內政部登記證京警滬字第二十八號
中華郵政局特准掛號立券按照總包寄遞之報紙

商報

本報創刊於民國二十年

Commercial Journal
上海 Shanghai

新九十號
發行人　路清華

行政院宋院長聲明
調整外匯匯率
中行今晨十時掛牌
決定取銷征出口稅

行政院宋院長聲明

【本報訊】十八日下午六時，中宣部彭部長在上海市政府會議室招待新聞記者，彭部長首先宣佈行政院宋院長發表聲明如下：

今日（十九日）中央銀行奉准調整外匯匯率，於上午十時起生效。政府並於本月十七日在國防最高委員會上通過決定，取消出口稅，其目的在求輸出入貿易之趨於平衡，及生產事業之活潑發展。今後且將繼續運用黃金準備，以穩定國內幣值。今國幣對外購買力，既已超出國內之幣值，故此次匯率之變動，可使國內外幣值，得到合理的調和，所望全國人士，共喻此旨，尤盼全國生產事業，特別以民生主要物品爲對象者，悉能體會政府施政之意義，爲整個國計民生關，乃至整個生產前途安危所繫，一致通力合作，務使物價因此得臻於穩定。

此次政府在決定辦法以前，經將各種有關經濟問題，加以詳盡的檢討。對於實施時間，尤曾鄭重考慮，茲將與本問題有關之重要四案，追溯原委，簡括說明：

管理外匯收穫預期效果 需要輸入外滙支付輸出

吾國在抗戰期間，物資之直接損失，固已慘重，而工廠及一切生產設備，大量毀壞，以致生產能力大爲低落，加以對外貿易，萬分困難，輸入物品，幾瀕絕境，迨勝利獲到之時，國內物資已見極度短絀，故當時最緊迫之需要，爲大量物資之補充，而最有效及最迅速之補充方法，無疑的爲鼓勵國外物資之輸入。

本年三月初施行之管理外滙暫行辦法，對於預期的效果，收獲頗宏。已往五個月內輸入物資數量，既見增加，價格亦逐步低降。惟若干輸入品之利潤，仍屬過鉅，而又有若干輸入品，與國貨競銷，其影響於本國工業至大，至於輸出業，則迄未能滿意進展，輸出所得之外滙，遠不及輸入方面之數量，而吾人正需更多之輸入外滙以支付輸出。同時凡可以供應國外市場之我工生產品，又因生活高昂，工資特高，以致生產成本太大，極難競爭於國際市場，已處於不利之地位，而出口稅之繼續征收，以及若干進口品之競爭，復加重輸出貿易之担負，以上種種，均有待於革新之舉措，以解決當前遭遇之困難。至改革辦法，付諸實施之時機，則以現在爲最適宜，一則豐收在望，糧價已漸趨跌落，一則出口季節，將入經常旺盛階段，實施以後，應得到下列幾種良好結果：

（一）鼓勵輸出，減少過額輸入。
（二）激勵僑民滙款回國。
（三）刺激國內工農生產事業。

凡此均可助成輸出入之趨於平衡，但政府除此項舉措外，並努力推行其他平行政策。在交通方面，即以全力恢復路航幹線，並於財政可能範圍內，儘量拓展。對於全國工商重心如上海等地之港務整理及調度，將設置強有力之管理機構，以減輕裝卸貨物之費用，並採取一切必要步驟，

恢復交通幹線整理港務 敵僞產業儘量移讓民營

以促進貿易之暢流。在敵僞產業之處理方面，擬儘量移讓民營，如中紡公司，所需資本甚大，一時私商無從接辦，無從實現，故暫歸政府整理經營，使將來政府能收得充分之代價，國庫藉可得適當之收償。至於本市場方面，現正積極籌劃恢復上海證券交易所，以疏導游資，並使迄今暫行之國營事業，需要移讓時，有靈活之途徑。敵僞其他物資及設備，刻正分別配售，以增加供應，並補裕庫收。至於經常稅賦收入，亦正切實整理，每月滙升，惟戰後復員，因方面繁多，其臨時支出至爲浩大，遠較經常開支爲巨，其應付方針，自應在嚴密注意支出，將非最急要之支出，暫緩辦理。在此復員過渡期間，各方面所感受之痛苦，固所不免，政府決以所有力量，努力於平衡預算，穩定物價，及減低生活程度。總之，最後目標，爲求全國人民安居樂業，工農繁榮日臻發達，商業貨物暢流無阻，務以保持吾國在國際經濟中應有之充分地位。

吳市長召各業會議

彭氏繼稱：關於外滙滙率，中央銀行定於十九日上午十時，正式掛牌。上午九時，由吳市長召集本市各業公會理事長及常務理事等，在市政府大禮堂，舉行重要會議，被邀者，有市商會理事長，常務理事，豆米行業同業公會，米號業，粉麥業，同業公會，百貨業同業公會，油業同業公會，麵粉業同業公會，麵粉廠業同業公會，中國植物油料廠，中國紡織公司，先施公司總經理，永安公司總經理，新新公司總經理，大新公司總經理等，屆時除宣佈政府對於調整外滙滙率之重要方針外，並將邀請各業公會負責人，對於與外滙滙率無關之國內貨物，切勿藉口滙率調整，隨之上漲。因政府此次決定取銷出口稅，滙率調整，純爲發展生產事業及出口貿易，俾改善目前經濟困難情況。至於國內一般貨物，既與外滙滙率根本無關，自無隨之上漲之理由，尤其是糧食，各省普遍豐收，糧價必將漸趨下跌。鑒於此點，希望輿論界多多宣揚，協助政府力謀穩定物價之措施。

組港委會 訂購越米

彭部長繼又宣布：政府有鑒於最近航運阻滯，致倉庫儲存及外貨運來之救濟物資，均不能迅速轉運，而碼頭設備不善，及浦江水道淤塞，亦爲阻礙物資轉運之重要原因，現政府當局除積極從事於出清倉庫儲存物資外，並已訓令上海市當局組設上海港務委員會，由吳市長担任主任委員，交通部，財政部代表，資源委員會，警備司令部，江海關，濬浦局以及航運有關當局，担任委員。該委員會對管理碼頭貨棧及浦江交通，以及改善港務效能有最後決定權。

最後彭氏稱：政府爲增加糧食來源，已與法國經濟代表團團長穆和氏商妥，由中國政府於本年下半年向越南購米五萬噸，與立佛斯，丹尼斯弗萊爾斯及大陸等四公司出售。

社論　提高幣值壓低物價

物價高漲，生活艱難，是當前社會民生最嚴重的問題。物價所以高漲，是由於通貨膨脹；因爲通貨膨脹，影響及各方面的生活指數上升，致使飽受戰事的戰後人民，莫不感受生活維艱的痛苦。政府對此曾盡最大的努力，終以通貨膨脹，與時俱增，物價終是現象極速波動的狀態，縱有妥善的方案，無裨實際的抑制；更以政治不安，交通阻滯，生產量弱，供應不濟等原因，戰後的物價問題，誠爲亟需解決的事。尤以近數月來，入超額數字激增，外貨充塞於市場，國內工商業頓呈萎頹的現象，於是咸相警告，認爲經濟崩潰已達於崩潰的邊緣，倘不立即設法，從多方面加緊努力，則可怕的遭遇或即在最近的將來。

昨日中央銀行奉准調整外滙滙率，目前政府決定取銷出口稅，其用意誠如宋院長所宣佈，目的在求輸入貿易之趨於平衡及生產事業之發展。……

我們在這言滙率調整的時候……

光中商業銀行
辦理一切銀行業務
行址　上海甯波路二百十四號
電話　九八〇二三　九八七九四

馬帥·司徒可能今日返京
美或採靜觀態度

【本報南京十八日專電】美國大使司徒雷登可能十九日返京，據大使在牯嶺稱：「美國對華政策，乃根據於美國人民意見。」並稱：「不幸中國內戰已全面展開，依吾個人意見，美國或將對中國情勢，採取靜觀態度」。

【本報廬山十八日專電】馬歇爾可能於十九日同南京。馬帥夫人或同行。

王曉籟赴東北 協助推進商聯

【中央社長春十七日電】于斌偕王曉籟，今日下午接見記者，于斌稱東北救濟會發起募款時，原擬於渝昆渝滬四市募款一億元，嗣發起後，捐款者意外踴躍，只滬市即達一億元，總計募到兩億三千萬元，商定分配辦法，請准一席，以一比一之兌換率換得東北流通券二億三千萬元，長春市之分配數，爲二千萬元，吉林省爲一千萬元，各地發放事宜，交由新運會黎凱總幹事辦理。王曉籟對記者表示，此次來東北，除幫助于斌主教發放賑款，並附帶辦理籌組全國商會聯合會事宜，俾全國商聯會定九月以前，在南京召開成立大會，十一月一日，東北收復各地，尚未有此項組織，故余將協助推進此事。

曾琦否認有何商洽

【中央社牯嶺十八日電】中國青年黨領袖曾琦及劉東岩，十八日晨十時半，赴行轅晉謁蔣主席，作到牯之第三次晤談，並表示辭行之意，歷半小時而退。曾氏一行，十九日晨離牯返京，行前發表臨別談話如次：予此行係本爲消夏而來，雖會晤蔣主席三次，然皆係友誼漫談，並無正式之商洽，外間傳說紛紜，實多出於揣測云。

【本報南京十八日專電】新「青年黨中央委員會委員長」周濟道，今日招待記者稱：「現青年黨有某此份子，主持獨裁，違反青年黨本旨。予等必須恢復本黨固有之精神」云。

王部長談 扶助工商先辦工貸

【中央社牯嶺十八日電】王雲五來家驛定十九日離牯返京。十八日午王氏再謁蔣主席，報告經濟部最近措施。事後告記者，扶植民營工商業之職務復興，並應工商界請願，余爲職責及良心督促，均義不容辭。扶植之道，將先從辦理工貸及技術指導入手，詳細辦法，當可逐步實施。朱氏謂：蔣主席邀約各大學校長教授便道分批來牯晤詢，聞有可能。

共軍十萬直撲開封 大同進行最後防衛

【本報南京十八日專電】開封前線極吃緊，與陸已於十七日遭共軍攻陷，又有共軍十萬人，直撲開封，五萬人圍攻黃口。開封城內已可聞砲聲，城內守將劉汝明稱：豫東一帶有共軍卅六團，國軍援軍可陸續開到，一星期內可將之逐退。

【路透社南京十八日電】此間傳悉：共軍在豫北，正在鞏固其陣地，并加緊扼守隴海鐵路，現自徐州至開封約長一百四十五哩之鐵路沿途各站，除考城外，餘皆已入共軍手中。沿路所集共軍約有卅七萬。

【本報南京十八日電】北平電訊：共軍加緊包圍大同，以大砲猛轟城內市街，現市政當局已採取緊急措施，焚燬軍政文件。據「大剛報」載稱：共軍賀龍將軍在大同近北十餘哩之傳鎮召開軍事會議，當係討論早日攻下大同。據「中央日報」稱：馬占山將軍，自北平飛往大同指揮「最後之防衛戰」，惟此訊尚未獲證實。

蘇北戰局料將有新發展

【本報鎮江十八日專電】蘇北運河線共軍已猬集至十二團之衆，有積極進攻揚州模樣。李默庵將軍十八日飛蘇北前線視察，並召各將領指示機宜，預料蘇北戰局日內將有新發展。

廿五小組出發有待 續詢美方證人

【中央社北平十八日電】軍調廿五小組今日繼續對美方證人質詢，由政府代表張叔衡主席，關於聽取美證人報告，因事實需要，將增加名額，故小組出發中共旅司令部及實地調查尚有待。今日美證人仍與美駐津海軍陸戰隊第一營長貝爾在中校，及其部下獸醫伍長。貝爾在係此護送隊指揮官，隨於被襲擊兩分鐘後，因指揮官陣亡而令其部下五人還擊者。本日詢問仍以中共代表佔時最久，從未休息。至綜合今日證人答復之材料可立即證明中國政府並未參加戰鬥，且毫無關係。同時，美軍遭遇伏擊爲有計劃者。

延安號召民衆武裝 共黨文告難產

【本報南京十八日專電】共黨發言人稱：共黨重要文告難產，因周恩來現忙於其他事務，無暇整理文稿。

【合衆社南京十七日電】延安解放日報本日無異向政府宣佈，中共要求參加巴黎和會，管制日本委員會及有其他中國代表之國際機構。中共中央機關報「解放日報」之社評兩稱：「過去中共對於蔣主席之言論，及美國政府信守莫斯科協定之忠誠，估計太高」，並謂：「一切有可能解放區民衆動員起來，在『武裝起來』之號召下，粉碎政府攻勢」。該報指責美國參加中國內戰，各方認爲該社論頗爲重要，最近之將來，將有戲劇演變。

【路透社南京十八日電】「大剛報」今日分析目前之時局稱：和平希望已瀕於幻滅，中共對國民政府持以強硬立場，似有□□及莫斯科延安關係之文字。此係該報首次論及莫斯科爲其後盾。其標題爲：「蘇聯或將捲入中國內戰」。該報并預測莫斯科應早日發表對華政策之文告。

莫斯科之響應

【路透社倫敦十七日電】莫斯科電台評論員發表評論稱：中國之內戰，若無國際反動勢力之鼓勵，當早已結束。美國祇須停止，在軍事上援助國民黨之反動份子，將領，國共之戰，即可結束云。

各地金融

【中央社十八日電】

南京　□價同升，價亦揚，上米每石六萬二千元，小麥每石一萬九千元，上麥每百斤二萬元。

漢口　金價微升，飾金卅三萬……二千元，機米四萬二千元，二尾米二萬八千元。

西安　金價今日午微爲廿一萬四千五百元，美鈔二千五百六十元，黃金今再漲，開……

成都　……突過卅萬元大關，……美鈔二千四百五十元，上米每石……

太原　……

（小型工廠出讓或合作）

勝利後大後方來滬設行之第一家
中國工鑛銀行
除一般銀行業務外
特別扶助工鑛事業
手續簡便迅速◎保證顧客滿意
總分行　上海　重慶　漢口　昆明　青島　廈門　西安　寶雞　長沙　自貢
全國各地·均可通匯
上海行址：中正東路九號

欲免火災危險請備
華東滅火機
如欲置備　請撥
電話：四一八五八號
華東消防工業廠榮譽出品
廠址上海開封路一一二號

西南北客商注意！
本公司茲有五噸道奇公路貨車五輛於本月二十二日由上海直放西安（沿途經過杭州，上饒，泰和，衡陽，芷江，貴陽，重慶，成都，廣元，寶鷄等地）客貨噸位尚有餘額　本埠各行號客商如有貨物運往上開各地本公司負責承運　運費低廉如蒙　委運請速駕臨本公司接洽爲荷
上海虬江路五二三號
電話：（〇二）六一四一一
電報掛號：二一七九
建成企業公司運輸部啓

社論　賢明措施並寄希望

本日行政院的宣布，其首要部份，是關於調整匯率，即將外匯放長。因爲宣示的目的，是爲獎勵出口與抑制過額進口、鼓勵華僑匯款及刺激國內工農生產，所以還將配合以改善交通，疏通港口，移讓敵僞產，逐漸移讓國營事業爲民營，以及從速成立交易所，以疏通資金諸舉。這些都是當務之急，亦爲工商請願團所提過要求者。本報昨天在論及免除出口稅時，曾特別提出經濟措施，有從速採行之必要。今日宋院長之如此宣布，是及時而賢明，能術恤商艱，收迅速挽救危機之效。我國目前經濟上所遇之厄運，是生產受窒礙，廉價外貨競爭過烈，出口貿易無法進行，農產特產瀕於破產，交通運輸擁塞不堪。政府的新措施及宣示擬行的措施，對上述各種彤勢，直接間接的，多少予以改善，這是毫無疑義的事。所有措施，是無一可有反對之處，祇有受到熱烈擁護的。

不過，政府既有根本改變政策之決心，則我們工商界自希望百尺竿頭，能更進一步。

放長外匯是足以刺激出口，毫無疑義。但是外匯放長的程度，終不能眞依國際購買力平價或物價指數計算，因爲若如此做法，一則勢必過份傷害進口，二則難免刺激物價。匯率調整，幅度自不過大。不大幅度的調整匯率，就未必能補整各種出口貨物在國內外市價的全部價差。是則欲收獎勵出口之全效，尚須輔以補貼政策。津貼政策，是既不刺激國內物價，又足直接裨益出口。

匯率調整之後，若對外匯供給（卽請購）的辦法，不加改善，則事功僅得一半。必要進口的外匯，必須少加限制，從速准許，放長期限，而出口貨業於輸出貨物之後，尚應予以自行運用所得外匯，以作進口之權利。

積五個月之經驗，證明在進出口貿易上，若干不合理情形，除由於匯兌外，尚有由於貿易本身者。三月初公布的甲乙丙三表，大有即行通盤修正之必要，庶幾非必需品及競爭品的進口，能更有效地受到阻止。

關於其他措施，宋院長之宣示，雖列舉周全，却不够詳細具體。關於交通運輸的改善，有賴於車輛船隻諸工具的充實，以及運輸優先運費優待等處甚多。敵僞產業之轉移，若欲眞能急應民需，增加民營工商業的力量，則有待於租讓，撥讓，貨讓者，較標售爲甚。

港務委員會之成立，是十分值得擁護。依宣布，該委員會賦有全權。我們希望，這一組織雖是市的性質，然政府必須能切實通令任何在滬軍政高級機構，皆須絕對服從支配。像軍用倉庫迄今無人敢查之威風（見昨日本報報導），應完全禁止。合理分配碼頭的使用和開放倉庫，能全權嚴格統一辦理，其功效是無可限量的。

凡是確實能改善工商經濟之舉措，在短期間雖免增加若干政府支出，並減少若干財政收入。政府應當另謀補救之道。因爲經常收入之缺乏和非常開支之浩大，決不會是長久之事。財政的常態，終有一天恢復。平衡預算的非常手段，可從不傷害工商經濟的其他方面去着想。

此次政府所宣示的措施是賢明的，希望政府能本此原則，本此精神，更進一步作更澈底的改革。

美國務院顧問建議 召開國際石油會議
設立機構研究國際貿易 限制獨佔世界石油各國均享

【路透社華盛頓十七日電】國務院石油政策顧問雷納建議儘速召開國際會議，俾於聯合國機構之下，建立國際石油機構，以研究國際石油貿易，提供意見，以檢討油權讓與條件，並於必要時提議修正原有合同，以爲國家與油公司發生爭執時之申訴機關。雷氏認爲此一機構成立後，可限制獨佔，使大小油公司，均得向國外發展，並使世界石油，不分界限，供諸國際平等享受。按本港初曾有報告，謂英美擬於今秋舉行此一會議。

中東煤油 成外交中心
國務院廣播座談

【聯合社華盛頓十七日電】美國國務院告知全國，美國將於二十年內缺乏煤油，而最佳之外國油源乃在動亂的中東區域。巴勒斯坦局勢之動盪，甚至已阻礙通過該區油管之敷設。國務院與陸海軍煤油局今日舉行聯合廣播座談，坦白討論煤油戰爭與外交政策間之關係。其要點如下：一．官方預料國內油煤出產將大見減低，至一九六五年時，將輸入需要總數之半，（新油田之驚人的發現例外），政府正考慮繼續保存國內油源。二．美國控制中東方面已發現之油源百分之四十二，此種油源對未來需要及目前軍略的重要性，均極關重大。三，煤油將繼續爲各國間摩擦及衝突之點，直至各國同意加以管制時爲止，美國提議聯合國管制。四，美國美孚及台克撒斯兩油公司已在蘇地阿剌伯獲得開發權，但開始敷設油管尙猶豫不前，以待巴勒斯坦局勢之澄清。五，蘇聯巴庫油區之產油量估計遠較需要爲低，因戰時缺乏之新提煉，此點殆爲蘇聯欲在伊朗北部開發新油源理由之一。蘇聯之長期煤油需要，殆將自烏拉爾，及伏爾加區域取給。六，美國擬使蘇聯將保加利亞之油田轉讓給吉賽州美孚油公司。參加此項廣播節目者爲國務院煤油司長羅夫多斯，國務院煤油顧問雷納及陸海軍煤油局主任伏爾奇爾。

【法國新聞社安哥拉十八日電】土耳其政府對蘇聯要求修改蒙德婁公約之覆文，一時尙不致送出。因土國政府首先欲諮詢修約直接有關各國之意見，而各該國之意見迄未正式表示。

【法國新聞社安哥拉十八日電】此間中立觀察家談稱：土耳其對於蘇聯提議修訂蒙德婁公約一事，殆將加以拒絕，其理由爲蘇聯之照會內容等於取消公約而贊成地域協定，因此違犯原約之精神。且該約簽訂於一九三六年，其有效時期爲二十年，應至一九五六年始乃失效，此際無理由作廢，且蘇聯之提議，至少應獲得另一簽字國之支持云。

對修正蒙特婁公約 英將闡明態度
認蘇要求不符原約規定

【路透社倫敦十七日電】外交部發言人今晨稱：英國亦已如美國之正在起草正式宣言，闡明其對修正蒙特婁公約之態度。蘇土兩國政府，均已將蘇聯致土耳其要求修改該公約之照會之抄本，送交倫敦。預料英政府之聲明不久可遞交莫斯科及安加拉。英國之態度，係認蘇聯之要求修正，就其照會所述而觀，與公約原所規定之修正條件不相符合。英國認爲蒙特婁公約之修正，應由各締約國協商，此外由於環境之變遷，似應請美國參加，而拒絕締約國中之已成前敵國有如保加利亞，羅馬尼亞及日本等國參預。

【法國新聞社華盛頓十八日電】此間各政治觀察家本日談稱：關於蘇聯要求修改蒙德婁公約一事，美國將取反對態度，此可於美國代理國務卿艾契遜昨日之談話見其一斑。艾氏謂美國對此問題，將重申貝爾納斯國務卿於一九四五年十一月七日所採之立場。查是日貝爾納斯概述美國對韃靼海峽之政策，其要點有四：一，韃靼海峽在一切情形之下，務須對各國開放商船運輸以免一旦發生戰爭時，土耳其利用海峽，封鎖敵國之商船運輸。韃靼海峽之地位，應與蘇彝士與巴拿馬兩運河相等。二，美國要求韃靼海峽對黑海沿岸各國所屬兵艦，隨時開放航行。三，其他各國所屬兵艦，應禁止通過海峽，惟平時規定之通過噸數，黑海某一國特別准許或聯合國管轄下之兵艦，則屬例外，現行條約規定黑海沿岸以外各國所有兵艦之通過噸數，以四萬噸爲限，但貝爾納斯暗示可以考慮新數字。四，美國將提議「刷新」蒙德婁公約若干點，有如聯合國機構之代替國際聯盟然，並將日本摒棄於簽約國之外。

美將支持土國 反對蘇聯要求

貝氏此項聲明與蘇聯之主要要求，一相比較，即可知美國將支持土耳其反對蘇聯之要求。蓋以蘇聯要求樹立土蘇聯防基地，新公約以黑海沿岸各國爲限，對於聯合國機構則未提及故也。蘇聯若堅持其要求，則美蘇兩國間，恐將發生新的緊張局勢。美國四萬五千噸航空母艦「羅斯福」號及英美其他兵艦數艘之出巡地中海，不能不令人發生極力示威之印象云。

伊朗北邊 仍傳蘇軍集中

【聯合社德黑蘭十七日電】日本外國官方人士今日談稱：據伊朗北部邊境來電，指示蘇聯已在伊朗與蘇聯間阿拉克斯河邊界，集中軍隊十五師至二十五師，約十一萬五千名之衆。此項軍隊爲特種山地部隊，在大不列士北面八十哩處展開隊伍。每師兵力平均爲五千人，機械化師團員額始較少。按伊朗駐美大使艾拉亦有蘇軍集中伊朗北部之報告，塔斯社昨日已予否認。

【路透社報達七日電】伊朗西南部阿剌比斯坦省之阿剌伯部落領袖夏伊克，今日抵此轉赴開羅，擬向阿剌伯聯盟乞助，使阿剌比斯坦省受伊朗政府之虐待。夏伊克並已向伊拉克政府提出類似之申訴。夏氏表示已不能再忍受伊朗政府之統治，當努力爭取自由，投入伊拉克懷抱。按阿剌比斯坦省原爲伊拉克所屬，其地在油田所在處之寇迪斯坦省側。

巴勒斯坦會議 英月內分別與阿猶舉行

【法國新聞社倫敦十七日電】英外務部發言人頃宣稱：巴勒斯坦會議將於本月內舉行，其日期當待阿剌伯聯盟七國，暨猶太復國運動會派遣代表，然後再行確定，若干阿剌伯國家已拒絕與猶太代表，同時出席會議，因此業已決定，猶太人與阿剌伯人，雖同時參加會議，但將在不同地點分別舉行，衆信此種手續，將使會議情形複雜，而需時更久，英國政府準備延長會議，直至獲得各方均能滿意之協議而後已云。

【路透社巴黎十七日電】英外相貝文現仍全神貫注於巴勒斯坦問題，今晨未出席和會全會，在巴黎飯店，與前日抵此之殖民大臣霍爾，進行會話，當即逃避。

【聯合社海法十七日電】猶太難民一千四百人，原擬於昨晚在運兵船兩艘載往塞浦魯斯島，因反抗作戰，難民直率拒絕離開其原乘船隻，並辱罵軍警，呼爲「納粹」及「衝鋒隊員」。猶太人數千名，羣集示威，抗議放逐難民。

【路透社台拉維夫十七日電】台拉維夫市政府宣布將於明日召開民衆大會，抗議英政府之再將猶太非法移民遣送塞浦魯斯島。

【路透社耶路撒冷十七日電】此間郵政總局今日又接獲匿名電話，警告即將炸毀，職員及顧客當即逃避。按郵政總局接獲此項匿名電話一星期內已有三次。

【聯合社塞浦魯斯島法瑪格斯泰十八日電】塞浦魯斯島上英方集中營內，均係非法移往巴勒斯坦而被驅逐出境之猶太人，今日發生暴動，事前顯有佈置，適於新聞記者團視察時發動。營中突然升起巴勒斯坦旗，立刻有猶太人數百名，取出暗藏之光頭長棍，乘英衛兵措手不及，衝向大門，當時約有百人，內多數係婦女，衝出大門，英兵遂朝天鳴槍，始將猶太人悉數驅回營中。

和會各委會組織完成
美法報均認各國裂成兩集團

【中央社巴黎十七日專電】和會十個委員會中，所餘最後二委員會之組織工作，亦已完成，和會於十九日開始逐條檢討五和約草案之沉重工作。對保加利亞政治領土委會，原定昨日組織成，後改今日午後開會，並選舉負責人員。白俄羅斯代表克斯虎夫，及紐西蘭代表約丹，分別當選爲保加利亞政治領土委會正副主席，而南斯拉夫代表斯坦改維區及捷克一代表則分別當選爲匈牙利政治領土委會之主席及秘書。

【路透社巴黎十七日電】紐約時報記者稱：和會自開始舉行以來，至昨日爲止，已充分顯示與會諸國業已形成兩個對立之集團，故和會大代表史賓克預言將迅速進展之言，實與中宵。

【法國新聞社巴黎十七日電】此間觀察家頃談稱：觀於法國各報對於和會所發表之評論，可知巴黎和會實有分裂爲兩大對峙的集團之虞，其中有激進社會黨「黎明報」載稱：「美國國務卿貝爾納斯與蘇聯外長莫洛托夫，意見不合，足以危及和會，至爲顯然。」法國總統皮杜爾曾請求和會息爭，惟和會能否接受其勸告，當成問題，否則吾人將目擊和會分裂爲兩大集團，即爭暗鬥，益將愈演愈裂突。我國適居其間，成爲兩大集團之緩衝國，實危險殊甚云。

蘇法反對和會休會
主張聯合國大會可延期

【法國新聞社巴黎十七日電】此間盛傳巴黎和會將休會，俾使各國代表得前往紐約出席聯合國大會，但蘇聯代表團已公開反對和會休會，並主張如有必要則聯合國大會應延期舉行，美國代表之立場如何，尙未明朗，但聞美國意對義匈保羅芬五國之和約草案，須於聯合國大會開幕之前審議完畢。據英國代表之意見認爲和會與聯合國大會不能同時舉行。法國代表團綜合各方意見認爲和會之主要任務乃在簽訂和約，關係重大，聯合國大會自應延期舉行云。

蘇報指摘英美

【路透社莫斯科十七日電】「新時代雜誌」刊載長篇論文，指責英美有勢力之帝國主義份子，企圖利用聯合國機構，作爲其擴大政策之工具，並謂廢除一致通

尼赫魯與印督會談 臨時政府即將成立

【路透社新德里十七日電】據目前之動態而推斷，印度新臨時政府將由國大黨六人，回教聯盟代表五人，西克族一人，印度基督教一人及派西教一人組成之，并已選出印度國民會議議長拉姆尼赫魯，大會黨巴泰爾，西克族辛格，非回教聯盟之回教徒及其他四人印度基督教徒馬特爾及派西教一人，該項名單明日作最後決定，將即提交大會黨執行委員會議，加以審查，同時尼赫魯組織臨時政府[illegible]。

【聯合社新德里十七日電】國大黨主席尼赫魯今日由孟買乘飛機抵此，旋即與魏菲爾總督會議一小時半，提出成立印度臨時政府之建議。

【路透社新德里十七日電】印督魏菲爾與國大黨主席尼赫魯會談後，據官方發表公報，謂尼赫魯與印督會談組織臨時政府之初步談判，不久且將再度舉行會談。

國大黨回盟 均譴責暴動

【合衆社新德里十七日電】印度國民大會黨主席尼赫魯與回教聯盟領袖眞納，今已各發表談話，譴責加爾各答騷動事件。尼赫魯向本社記者談稱：加爾各答事件，乃一有組織之擾亂治安行爲。但不致影響印度國策。回教聯盟領袖眞納，對加爾各答事件，則稱：此項血案之負責人員，當依法懲辦，余反對此種犯罪行爲。

【合衆社新德里十七日電】據官方報告，加爾各答騷動中已死六百人，傷二千五百人。騷動係上週五回教同盟紀念直接行動日開始，是日喪生者，[illegible]。

【路透社加爾各答十八日電】昨日發生暴動，死亡六百人後，印度教與回教領袖今日即舉行會議，商討恢復城區和平一項問題，今日并持有大會黨與回教聯盟旗幟之隊伍，行經各街，促人民「維持和平與同胞之感情」，并高呼「印回人民聯合」之口號，惟加爾各答情形仍極惡劣云。

【聯合社加爾各答十七日電】加爾各答中部今日續有暴動，縱火，搶劫，刀刺之事不絕，入境回教徒與印度教徒羣衆，激戰正在進行。兩日中傷亡人數，約計二百五十人，傷一千六百人，約計損失之數當在一百萬鎊左右。

【路透社孟買十七日電】全印反回印分治陣線（印度教徒之組織）四通過決議，要求印度政府宣布回教同盟爲非法，並逮捕其領袖如眞納等，蓋以回教同盟今日以叛動及流血之方法，以完成回印分治故也。反回印分治陣線祕書長且致電印督魏非爾，請其命令孟加拉之回教同盟政府，停止行使職權，因該政府已不能維持和平與秩序，而印度教徒之生命財產亦已受威脅故也。

加城仍有動亂 死傷人數驟增

【聯合社加爾各答十八日電】此間今日又起暴動，據路透社訊，星期日長本城數區發生暴動，英警數度開槍，致死傷人數[illegible]

重慶勞工團體糾紛 社部澈查依法辦理

【中央社南京十八日電】關於渝市總工會接收中國勞動協會重慶辦事處及其附屬機構一事，頗引國內外人士所注意。記者經向有關各方面探悉：中國勞動協會係專以研究勞工福利事業爲目的之文化團體，並非工會。自接受美國勞工界捐款每年美金五十萬至七十萬元，折合國幣總數已在百數十億之鉅，各地工會以其用途從未公開，且不專辦勞工福利事業，有失捐助原意，年來已迭有呈控，曁起糾紛。去年參政會大會時，亦曾有參政員加以指摘。此次重慶市總工會第三次代表大會，一致決議以該勞協所收美捐鉅款，供私人揮霍，作其他活動，除向法院控告外，并籲請市政府查究，一面實自行接收，顯係團體與團體間之糾紛。社會部谷部長自廬山返京後，即經派員前往秉公澈查，依法處理。至所傳勞協職員有被逮捕情事，關係另因地方治安關係，現亦由主管方面電請迅予查明辦理，其無關者，自可釋放。

【中央社重慶十七日電】記者頃晤市總工會負責人譚澤森，據談：此次接收勞工福利事業機構，係應重慶卅萬工人之要求，并有充分之法律根據。設宋學範等欲加侮蔑中傷，當不惜一切與之週旋到底，并靜待法律解決。

青島標賣工廠

【中央社青島十八日電】青島接收之敵僞工廠，由經部駐此人員陸續標賣，已售出中小型工廠廿三家，得款五億餘元，尙有大型工廠如東西煙草公司，設備完整，頗具規模，底價爲四十億元，亦將逐漸標售。尙有少數無人投標之工廠，將按底價，任意申請承購。

克萊門 月杪返美

【中央社青島十八日電】駐青美陸戰隊司令克萊門將軍，在海外服役達五年之久，將於本月杪離青返美。該隊參謀長賴克伯格上校，奉調返國，十七日午乘機飛津，轉道赴美。

國府明令發表 出席國勞代表

【中央社南京十八日電】國府八月十九日令，㈠派汪幼平爲皖省參議會祕書長。㈡派李衡平爲出席第二十九屆國際勞工大會中華民國代表團政府第一代表，陸京士爲政府第二代表，張永懋，譚天一，爲政府代表顧問，王經標，爲政府代表祕書。㈢派劉杓山爲出席第二十九屆國際勞工大會中華民國代表團勞方代表，周學湘，吳志恒，朱家讓，劉選萃爲勞方代表顧問，陸之深爲勞方代表祕書。㈣派章劍慧爲出席第廿九屆國際勞工大會中華民國代表團資方代表，葛傑臣，許士廉，爲資方代表顧問，李安平爲資方代表祕書。

西江水漲 梧州成澤國 商業停頓

【聯合社廣州十七日電】據此間所接消息，最近梧州大水，已達八尺，附近各區均遭淹沒，西江商業因此停頓。沿江城市，如肇慶等處，被淹水中已逾一週。梧州人民均避居樓上，而以舢板代替人力車，自由車作交通工具。江水下瀉甚急，拖船自梧州開行，一晝夜可抵廣州，上水則需八日，機器船一艘，在梧州附近因急流所衝，觸石沉沒，溺斃二十人，梧州軍事當局徵用船隻，運輸五十三軍，該軍現被大水困於梧州城中。西江各區水淹影響，至少已令廣州在燃料方面價由每擔兩千元漲至四千元左右。

粵省租用外輪 交部令即解約

【中央社廣州十七日電】航政局頃接交部電令，關於本省航商租用外輪行駛內河一事，應予取締，如已租用須即解約，茲悉：該局奉令後，已分別佈告航商週知。

蘇聯紀念空軍節 史達林發表命令

【塔斯社莫斯科八月十八日電】蘇聯軍政部長史達林於蘇聯空軍節發表命令稱：今日蘇聯人民及其武裝力量慶祝空軍節，並對祖國的無畏保衛者蘇聯飛行員表示感激。蘇聯人民紀念空軍和航空工業工人在偉大衛國戰爭中的貢獻。

彭部長說明 週來軍事情況

【中央社本市訊】彭部長於昨日記者招待會席上除宣布宋院長聲明外，並發表自本月十日至十七日一週間共軍在各處積極發動攻勢，奪取據點，破壞交通等最顯著之軍事情況如下：

大同方面　共方代表曾一再聲明不以武力奪取大同，然自本月三日起，即以全力攻取大同外圍各據點，除前派姚喆爲進攻大同指揮官外，聶榮臻已到達大同東之世里舖，自十日以後，已迫近大同東南沙嶺，曹福渡，宋家莊，湖家村及大同西之下武莊，馬家營等處以上各據點，除馬軍營，已被共軍攻佔外，餘均在國軍手中。惟大同守軍甚少，而共軍志在必取，此種共軍挑動衝突之責任至爲明顯。

正太路方面　晉中共軍新十旅會同綏山部，自本月四日起，即大規模向正太路沿線襲擊，曾先後攻佔上湖，白羊墅，下盤石，馬首，蔡家莊，等車站，對鐵路，橋樑，電報，大肆破壞，正太路交通，幾全部停頓。現全線均次第收復。

豫東方面　共軍太行區以三萬兵力分向豫東進犯，其目的在破壞隴海路交通，切斷徐州開封間國軍之聯絡，并策應進攻碭山之共軍，企圖與蘇皖之共軍聯成一氣，威脅徐州。日前蘭封，羅王，兩車站等處已被共軍攻佔。蘭封至商丘間營盤之鐵路被破壞，碭山西楊集車站亦被共軍攻陷，現豫東形勢因共軍之猖擾，路使甫經修復通車之隴海鐵路，又復停頓。

首都監獄多新聞

【本報南京十八日專電】首都高等法院看守所，前日開放犯人在室外散步時，有一漢奸吳振聲，乘隙逃出監獄，吳逃後曾任敵僞偵緝隊員，竟然大膽越獄，當局已下令通緝，同時對看守所負責看守之高傳吾，認有故意放縱之嫌，已予扣押候訊，等候偵查。

【本報南京十八日專電】僞武漢綏靖主任葉蓬和華北大漢奸齊燮元，在南京寧海路看守所同住一室，此室空氣甚好，光線充足，每日克寧奶粉，大魚大肉，生活十分舒適與外界人且有過之而無不及云。

工商請願四日記（八）（續）

本報記者　大明

金潤老勞頭就指出目前工商業的病源：「國家沒有經濟政策，財政政策是錯誤的。」「財政不能離開經濟，經濟更不能離開政治，目前政治上不能統一，政府的困難我們很了解，但經濟建設並不是不能先做得好，我們要救「生」。等到經濟崩潰，便如人死了，要救也來不及」。金氏說：「前幾天，爲了浙江省請免田賦徵實也來請過願，我們非到沒辦法，決不多找政府麻煩，我們不是「請願專家」」，說倒「請願專家」，大家都笑了。金氏把政府長官比喻作「家長」，我們是「子女」，呈文和方案是「藥方」。家長之一的蔣祕書長不住微笑，當金氏一再強調「我們工商界誠懇地願與政府合作。」

第二個發言者是江蘇商聯代表陸小波。陸氏說：「通州的號一個就是幾十家，現在商界說『不得了』，政府決不能再說『沒辦法』，若再敷衍了事，必然同歸於盡的。」

南京商會代表董育華說：「上海代表所說我們完全同意。」他自己感到工商危機由於「三害」：一，是稅政腐敗，貪汚中飽。二，是奢侈成風，無謂消耗。三，是高利盤剝，不勝負担。

話題漸漸轉到具體問題上去，請願團總代表之一，茶業鉅子壽景偉氏，以專家的口吻列舉了幾個數字，「日本戰敗，但茶商借款年息二分，而我戰勝國則爲六分半。臺灣更低，年息六釐。」壽氏以爲「借款辦不好由於銀行中人不懂商業，不懂商業決辦不好銀行。」「要工貸發放得合理，必須加強同業公會的組織和職權，實行連環保證制。」「在經濟政策上，「應當第一期經建計劃作爲最高原則。」」

蔣祕書長靜聽，表情極爲恬靜，代表們則越講愈熱烈，這機會難得，認眞講，一天一夜都講不完的。

工協代表田和卿氏，提出要點：（一）緊急工貸二千億。（二）擔保品放寬限制，得以生產工具及房地產作抵押。（三）同業連環保證工貸用途及歸還日期。（四）從最低工資法，維護工廠行政權及自由停閉權來謀勞資協調。

茶葉代表鄉鑑源氏，又娓娓敘述茶商苦況，「出口價錢合不上成本，而產地還有種種特捐。」鄉先生講的是安徽話，聽懂的人少，看看壁上掛鐘，已近下午一時。大家無形中都有些焦灼。而幾位總代表，都汗濕半身，舌疲脣焦，未進滴水，記者看不過，溜出去找了一位工友。

「同志，倒點開水進去，好嗎？」

「沒有啊，燒也燒不及。」

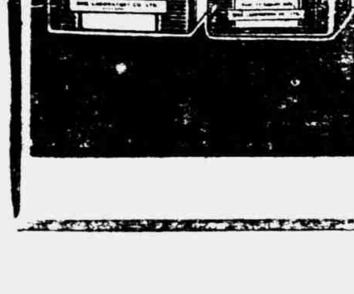
無奈，往各處轉，遍覓未見水壺之類，回頭總到客室裏換了個洪亮的聲音，進去一看，是楊管北氏。楊氏顯然在唱獨軸戲，「工商危機不是一人一業的困苦，而是國家的危機」。「現在的問題是要派人下來和老百姓仔細研究，定個辦法」。不然，政府是政府，老百姓是老百姓，彼此脫離了，接不上頭。治本大計要着手做，治標的工作更要立刻辦。要用辦教育的精神，用「教」和「養」來救老百姓。」談話已至最高潮，金潤老總結幾句，便請蔣夢麟祕書長致詞：

「今天聽了各位談話，覺得問題太複雜了，但也得到更通盤的了解，個人對工商業是外行，不想多發表意見，」蔣先生一邊說，一邊拿起一疊呈文，他答應把這些方子轉給院長，而且把今天的口頭陳述，告訴院長和經財兩部主管。」老教育家有獨特的謙遜，散會後還被代表們包圍着，有位蔣先生的老朋友插嘴：「宋院長總看不見老百姓的力量，他看見的只是借款和救濟物資，若是一旦看見老百姓，就會改過來。」蔣氏微笑不答。

在行政院消磨了兩小時，第一日請願工作完成一半，經濟財政兩部來不及去了。

飢餓和乾渴，像陰雲出岫，籠罩在四十八人之間。（待續）

信誼 SINE
好力生
比目魚肝油精與天然丁種維他命合劑
主治：一般虛弱·病後調理·營養不良·肺癆佝僂·易感傷風及咳嗽之兒童·尤宜常服·



上海雲南路一二二號　中振大藥房　電話：八八五五九　九一九三〇
唯一薄利　藥品總滙　電話購貨　隨接隨送

公利藥房　西藏路十號　電九八七二五　專營
特價品　拜耳羅氏汽巴先靈信誼華名藥　各大藥廠出品　歡迎本外埠同業批發
[illegible]

華德大藥房　福煦路西摩路口　電話三三〇四六　三三五七
社會服務　接方送藥　電話購貨　迅速便利　客貨齊備　薄利多賣　無論遠近　隨接隨送

源源藥房　廣西路15弄七號　電話九三〇四九
信誼拜耳汽巴羅氏各種出品　美國各種名貴良藥（廉售）　同業批發　全滬獨一　代客轉運　迅速便利（守營）

中興藥廠出品　寶馬牌　參茸丸

遺失　[illegible]

分類廣告　每行五百元　取費低廉　收效宏大

電力供應不敷聲中好消息
華商電氣公司力謀振興
昨日舉行股東大會通過章程
向當局申請貸款訂購機件發電
並請求延長南市電車專營期限

【本報特稿】際此電力供不應求之時，各方對於各電氣公司之現狀，殊爲注意，上海電力之供給計有上海電力公司，法商電力公司，華商電氣公司等，因此在戰前各公司之發電量，足供全市之需要，經八年抗戰之結果，各公司均受日敵之摧殘，發電廠甚至全部被毀，即機件被毁壞，因此目前電力之供給，不及戰前三分之二，致南市，閘北，浦東等處，有輪流停電之措置，市政府特訂定節省電力辦法通知所屬實行，俾節省不必要之消耗，以供工業用電，此爲青黃不接之重要措置，凡屬上海市民當有僕守遵守之義務，茲先就上海華商電氣公司之過去情形及目前狀況，作一較有系統之報道和介紹：

華商公司歷史

上海華商電氣公司之成立係在民國七年，乃以電燈電車兩公司合併而成，迄二十六年，上海淪陷業務停頓，故自成立至事變，歷二十載之悠久歷史，該公司實收資本增至八百萬元，供電負荷高達二萬餘瓩，電氣用戶共接五萬二千餘家，電車乘客年計二千五百萬人。且當時正擬建設三萬瓩新發電機以期充實容量，適應需要，倘無事變發生，即至八年後之今日必更有光明之前途，孰料好事多磨，橫遭國難，歷年慘淡經營毀於一旦，對於該公司不免受重大影響，倘以整個上海市供應電力而言，則損失尤爲慘重。

電務營業情形

關於該公司之電務營業情形，在二十六年度車站發電設備量約在一萬六千瓩左右，八一三戰事醞釀期間，即購備大宗砂袋，架空堆置於廠室鍋爐及發電機之四圍，藉資防護，迨戰事發生，敵機無日不在廠室上空盤旋偵察，故于八月二十日下午五時實行停止發電。由法商電車電燈公司購電，再由該廠轉供各戶應用。迨至十一月九日，敵軍竄入龍華，形勢劇變。駐廠員工無法續留，乃于下午三時退出電廠，南市供電，至是乃完全停止，綜計本年一月一日起至八月二十日止，發電最高負荷達一萬二千一百瓩，共計發電三千五百十三萬三千七百度，每日平均發電十五萬一千四百餘度，共用煤四萬一千零三十九噸，每度平均用煤一·一六七八公斤。

一度購電補充

當二十六年之時，該公司以新廠未及完成，南廠容量不敷，因此續向閘北水電公司及法商電車電燈公司購電補充。當時計向閘北水電公司購電，共計一千二百四十四萬零八百五十度，最高負荷爲四千四百六十四瓩，共付電費二十八萬二千零零一元四角六分，「八一三」戰事發生後，閘北電源即告斷絕，向法商電氣公司購電共計九百零六萬一千九百四十九度，最高負荷爲四千一百十四〇，共付電費三十六萬四千六百二十三元八角七分，至十一月九日南市失守方告停止，總計全年各種售電共四千八百十四萬一千零三十四度，應收電費三百三十六萬四千餘元。但是用戶以敵軍縱火焚燒，房屋被燬不知凡幾，因是未繳電費者無法計算。

辦理南市電車

上海華商電氣公司除供給電力外，同時並辦理南市電車，其路線，分爲一，二，三，四各路，備有馬達車五十四輛，拖車二十七輛，截至「八一三」止，收入各路票資及乘車證款共計四十萬零七千八百八十九元，滬戰發生之次日即行停駛，該公司乃與法商公司商洽，並得駐滬法總領事之特許，將所有車輛移交於斜橋西首徐家匯路法商路軌內，因當時斜橋鐵門封鎖，該段法商電車亦已停駛，於交通上原無阻礙，詎料竟被前法公董局警務處所阻止，致事未能實現。

新廠功敗垂成

最可惜而値得提及者，即該公司於民國廿六年三月股東常會，議決增加資本四百萬元，原定二十六年，及二十七年，各收二百萬元，截止八月十日，該公司應收之二百萬元，各股東踴躍認繳，如數收足，連原有股本六百萬元合成總額八百萬元，當年以增資成功，對於新廠建設工程，仍積極進行，廠屋及機件底脚打樁工程，早已於二十五年內完成，當年即開始建築鍋爐，及汽輪發電機之鋼骨水泥，至七月份全部工竣，所訂斯可達鍋爐一座，拔柏葛鍋爐二座，西門子一萬五千瓩汽輪發電機二台，及附屬機件，陸續運到，並已將鍋爐三座之鋼架立好，汽鼓及一部份汽管亦已裝妥，若無戰事發生，則二十七年春夏之交，該項三萬瓩之新廠當可完成發電。

去年十月復業

該公司在八年抗戰期中，原任經理及董監中先後逝世者達九人之多，而辣斐德路臨時辦事處竟被敵憲兵會同前往棧房濫施搜查，派捕看守，歷時二載始行撤退，當時員工痛苦不言可喻。至民國三十四年八月十五日日本正式宣佈無條件投降後，該公司即積極籌備接收復業事宜，幸董事杜月笙適隨勝利回滬，即經董事會公推爲董事長兼總經理，主持公司大計，乃於九月十九日赴僞華中水電總公司及所屬上海電氣分公司行接收禮，當令各原有負責人一面照常維持供電，以重公用，一面造具清册，以便點收。至十月一日起，全部工程業務方由該公司原有職工接辦，當時所有僞華中職工給資遣散，共費法幣四百二十七萬餘元。

戰時損失鉅大

該公司在戰時損失鉅大，（一）發電機設備，該公司車站路發電所內原有三千二百瓩汽輪發電機一台，六千四百瓩汽輪發電機二台，配裝鍋爐十具，他如凝汽機配電盤等附屬設備一應俱全，現已被敵拆遷一空。（二）輸電配電設備，原有架空線路，總長三六〇，九一□公里，現除城廂熱鬧區域尚有若干完整者外，所有冷僻地段及郊外線路則僅水泥電桿屹立如舊，所有原植木桿十去六七，所剩無幾。（三）車務設備，原有一，二，三，四之路線共長二二，七四五公里，所有鋼軌鐵掛及拖爾令線等設備，悉被拆除無遺。（四）車站路辦公房屋僅總務，電務科辦公室外現尚較完整，其餘各科辦公室及材料廠職員宿舍等，均已棟折樑崩，不堪言狀。可容百輛電車之大車棚，均被拆除，一無所賸。（五）請求賠償損失，該公司戰時損失殊屬不貲，業已彙編損失報告公用局彙轉索賠，所列損失計分直接間接二項：直接計有房屋，器材，線路，軌道，車輛，發電配電設備，電車及新廠等設備，計國幣一六，五九九，二五五，七一二元，間接計有可能生產及利潤額減少，連敵僞積欠電費職工解雇以及財產拆遷等費，計國幣二六一，八四四，七六一，六〇二元，兩共二七八，四四四，〇一七，三一四元。

接收後之業務

該公司自接收後至三十四年底業務情形，當爲各方所注視：（一）購電：因一切設備，被敵拆除一空，祇能向上海電力公司購電以供南市閘北等區市民需要。自九月十八日接收起至十二月底止，共購電量六百八十五萬七千七百四十九度，共支電費一萬四千四百十萬零七千六百九十八元七角八分，購電成本平均每度二十一元零二分。（二）配電：戰前原有配電變壓器等，均已損壞，經努力搜羅掉換各項設備後，已恢復正常者不在少數。（三）售電：接收時電燈用戶計有一萬三千八百八十四戶，電熱用戶一百五十八戶，電力用戶計有二百四十六戶，至三十四年底止，電燈添七百七十八戶，電力計添一百零二戶，又啓封三百七十七戶，電熱計添十二戶，現有電燈一萬四千八百六十四戶，電力七百二十六戶，電熱一百七十戶，共計用戶一萬五千七百十七戶，售電總量四百二十一萬二千八百三十八度，實收電費四千七百七十二萬八千八百六十一元五角，十二月所應收未收電費計八千六百七十一萬二千一百零一元兩共一萬三千四百四十四萬零九百六十二元九角，售電價格平均每度三十一元九角一分。

計劃自行供電

該公司昨日下午四時在浦東同鄉會舉行股東大會通過章程。據悉：該公司對於南市電車之恢復即在積極籌備中，並將在有著落之車輛及已經收回之鋼桿等加以整理，計劃通車，但奉公用局「毋庸續辦」之訓令，乃分向有關機關請求補足因抗戰而停業之年期六年外，再予延長專營期限三十年。至於電力之供給，該公司刻正向當局請求貸款，向外訂購機件俾自行供電，以應工業及一般市民之需要。但當局對於申請貸款一事，刻尚未有具體表示，現正由該公司董事長及全體董事積極進行中，是以華商電氣公司之成敗，頗爲各方所注視云。（孫潤身）

宋子文柏德森等
昨會商購售剩餘物資
借款問題同時提出討論

【本市訊】美陸軍部次長柏德森，於日前偕美國國外剩餘物資清算委員會主席麥克凱勃由美飛滬後，我官方曾予竭誠招待。柏麥二氏此次來華，主要任務爲處理在太平洋地域及中國方面之美軍剩餘物資，並爲與我國政治方面商談出售事宜而來，以便對我國購買此項物資及借款等問題，商獲圓滿辦法。適於兩氏抵滬時，美方剩餘物資清算委會駐滬主持人麥生將軍因公赴平，於前日飛返此間，乃於昨日與吾當局在華懋飯店舉行會議，我方由宋院長及物資供應局長江杓等代表出席，聞經雙方商討後，各項問題已有若干進展，預料尙有數度會商，當可獲得美滿結果。按我國政府向美借款購買美軍剩餘物資一事，前經二國官方數度商討，在原則似已獲有協議，惟因若干細節尙待解決，致借款及購買剩餘物資之合約，迄未簽字。

又昨晨此間到達柏麥二氏之隨員一批，計有美國務院財務專員愛特，物資清算委會顧問凱納爾，海軍部蘇斯上校，陸軍部參謀赫森上校，陸軍計劃委員會委員萬脫絡，及其他陸海軍部清算委員等各級人員二十餘人，由美經東京於昨晨飛滬。

警局定期實施
職業普遍調查
廿一起至廿五日止

【本市訊】本市行政當局，爲欲明瞭市民職業詳情，及有所統計起見，業經決定由市警察局負責進行。據悉：該局業已令飭各分局轉知所屬，於本月廿一日起，至廿五日止實施職業普查，每分局分組辦理，得組派警官警員各爲組長，及義務警察，會同各區保甲長，動員分別詳查，據悉：其職業普查戶之種類，分爲三例：各種（一）普通戶，即普通住家。（二）營業戶，包括商號工廠銀行合作社，及其他辦理業務之營業組織。（三）公共戶，包括機關學校及其他公家之公共機關，塡具表格，藉以彙報統計云。

徐堪部長
來滬公幹

【本市訊】糧食部部長徐堪，於前日由京飛滬，傍晚抵達龍華機場，下機後即逕赴拉都路私邸休息，據悉：徐氏此次蒞滬逗留爲期極短，日內即須返京云。

蘇災募款
或將延期

【本市訊】由杜月笙吳開先兩氏主持籌捐二十億助賑之蘇北難民救濟協會上海市籌募委員會，自展開工作以來，已迄月餘，日來各勸募總隊之捐款，已陸續送繳各代收銀行。迄至昨日爲止，該會收到之各銀行通知單計達八萬萬元左右，除歸還上月向十四銀行暫借之墊款五億元外，除數擬俟湊成整數後，即行滙往鎮江救濟，至該會籌募日期，原定本月底截止，但因各界捐款尙不能達到原定目標，故或將延長云。

選舉上海小姐
明夜舉行

【本市訊】蘇北難民救濟協會上海市籌募委員會，爲募款救濟蘇北難胞，特定於明（二十）日下午六時起，假江寧路六十五號新仙林花園舉行園遊大會，選舉上海小姐及電影，平劇，話劇，越劇，唱歌，舞國各組皇后，同時並舉行義舞給獎典禮。聞給獎儀式，由杜月笙氏，及社會局吳開先局長親臨主持云。

行政院規定處理
敵僞建築物辦法

【本市訊】敵僞產業處理局復奉行政院令，規定收復區所有土地上敵僞建築物處理辦法。此項辦法係按照「收復區土地權利清理辦法」取得土地權利之私有土地爲限，據規定凡收復區私有土地原有基地，經敵僞組織或敵僑漢奸興建房屋，或其他建築物者，應由敵僞產業處理機關會同縣市政府依法估定價值，分別情形處理之。如該項建築物合於土地法第「二〇八」「二〇九」條之規定者，得依法征收其基地，連同該建築物一併收歸公有，如該項建築物宜於私人住宅，商店工廠等用途者，得由處理機關限定適當時期，通知基地所有權人，優先繳價承購，若所有權人逾期未克承購，得予以拍賣至拍賣之建築物，應由承購人向基地所有權人協商購買。其土地不能成立時承購人對基地享有其地上權，至於原有基地上被敵僞重行興建有房屋及其他建築物或修建者，亦准由基地所有人優先繳價承購，其無力繳價時，得於二年內分期清繳之，逾期不付亦予以拍賣，凡敵僞修建房屋及其他建築物，如係不變更原有形態之普通修補者，准由原所有人無價領回。

朱學範請願歸來談
被捕人員應即釋放
社會組織兩部將派員調查
美國產業工聯會來電慰問

【本市訊】爲重慶勞協各機構被非法強佔事件赴京請願代表陶百川，朱學範，周學湘等，除陶氏於十七日先返外，朱周兩氏於昨（十八日）晨返滬，據朱學範氏談，中樞對此事已予重視，社會部將派包華國，組織部將派彭爾康會同赴渝，處理此事，本人希望四項要求得獲圓滿結果，尤其勞協被捕人員，應立即釋放云。

【又訊】美國產業職工聯合會（C.I.O.）會長菲立浦茂萊氏，頃來電表示渠代表該會美國六百萬工人，對勞協在渝機構被強佔事件，至爲同情關懷，該聯合會，將此事向美國國務院及在華盛頓之中國駐美大使提出時，中國駐美大使當即謂此等事當不可能發生，然該聯合會立即聲明，倘此事果屬事實，則不僅爲合理的工會法之一大打擊，且保全證信仰民主人民之一大事件云。

【又訊】昨美國陸軍電台廣播中，亦爲中國勞協重慶事件備致慰問，并希中國政府徹查該案，釋放被捕人員，歸還一切財物。

公司機關需要物資
可向物資局購買

【本市訊】行政院物資供應局，近爲便利公私機關，購買建設需要之各種物資，特於日前成立「需要處」，已開始辦公。各公私機關均可向該局申請購買，現已運到之物資，至若爲該局所無者，亦可代向國外採購，惟詳細辦法尙未決定。

交通困難剩餘物資久無抵滬

【又訊】該局前派大批人員，前往沖繩島，辦理物資之整理，及運輸工作，迄未啓行，其原因據悉在於交通之困難，目下積存該島之大批物資，由於交通工具缺乏，短期內無法啓運返國，故本月份內該局尙無物資抵滬。

曹家花園附近
吉普卡翻身

【本報訊】昨日下午三時許滬西漕河涇曹家花園附近發生吉普卡覆車慘劇，車上乘客男女五名，均爲外人，因受傷頗劇，皆迷不省人事，茲經本報記者調查所得，有國籍不明之男女西人五人，於昨午三時許，由滬搭乘吉普卡疾駛閔行一帶遊行，詎途經曹家花園旁，因閃避行人不愼，翻入附近小浜，車上所乘男女外人，均身受重傷，不能言語，旋經就近鄉人發覺，設法將受傷外人扶起，適有沙利文六一七四九號吉普卡車迎面駛來，乃將受傷男女分送醫院急救，其中有西婦一人，因傷重垂危，車送虹橋路中國療養院救治，其餘二男二女則分送廣慈醫院，肇禍原因及受傷五西人姓名，職業，正由該處警察分局派員調查中。（熙）

酒菜業公會昨假市商會開會情形

電車公司出納舞弊
一干嫌疑人犯均扣留嚴訊中
五元鈔票當百元

【本市訊】英商電車公司，行駛各路有軌與無軌電車，每日營業收入，約達六千萬元之鉅，由該公司買辦胡子興負責保管，並派本地人姚文忠管理，零頭數字，點紮固封，及提藍橋滙山碼頭站之汪松琛幫同包紮運送。該公司全部逐日營業收進，大量款項，循例派員陸續逕解上海市銀行入英商電車公司戶後，再由市銀行轉送中央銀行存庫。據大通社記者探悉該公司自本年二月間迄今，直接送解上海市銀行國幣共計四萬萬二千萬元，均係一百元之鈔票，每十萬元一紮十紮一綑，因固封書明裝大木箱，故市銀行當局爲免除麻煩，而信用該公司忠實起見，並不派員點收，且亦原封轉解中央銀行收入，彼此互信無誤，不料於本月八日，由中央銀行存進庫房時，因包紮之麻繩斷落，致發現其中有五元鈔票，陸續發見每包中均有上項情形，經統計共欠缺六百餘萬元之多，乃拒絕收受，據情通知市銀行轉告電車公司當局，一面將鈔票退回市銀行，該公司買辦胡子興認爲其中差數過鉅，報告當局請示結果，於昨前晚十時將上述之姚文忠及汪松琛兩人恐有舞弊嫌疑乃加以扣留，漏夜送往該管黃浦分局，暫行收押，予以偵查，此案業經該局長杜醇飭司法股長周光輝派股員王樹藩，於昨晨十一時傳英商電車公司買辦胡子興到案，盤問原因頗詳，並提姚文忠及汪松琛分別嚴密偵訊中。

菜場管理員
慘遭戳傷

【本報訊】河南北路塘沽路（舊鐵馬路）小菜場管理員山東人孫振青，年廿三歲。昨晨四時半許以天氣炎熱露臥於該菜場之畔，詎有該處一帶之王姓白相人，身懷利刃，前往該菜場乘孫睡夢正酣之際，出刃向孫腿部及兩臂脅下背部等處共戳七刀，及孫痛極驚醒，狂聲呼救，則兇犯已遠颺無蹤，旋經往警局召救護車送入公濟醫院醫治，問其被戳原因，係孫接充該菜場管理員時，未向若輩打招呼所致云。

酒菜業昨會議
請減低筵席捐
並要求勿強發劃一發票

【本報訊】本市酒菜館商業同業爲該業營業日趨低落，有將陷於絕境之虞，究其癥結係在於財政當局所定筵席捐之稅率，徵納範圍，手續之不當。故該業於昨午二時假市商會召開全體同業商討對策，到會者有各機關代表社會局干四民，市黨部何伯義，市商會俞玉麟，北站分局傅光魯，及同業廣，京杭，蘇幫，揚幫，徽，同教，菜館，素食，滬西，滬南本地，及其他十五幫代表共計五百餘人，主席劉炳湧，主席團洪揚年，楊玉泉，周教祥，趙凱濂，首由主席致開會詞，次由各機關代表相繼致詞後，開始討論各項提案全場情緒熱烈激昂，最後大會通過提案七件：（一）請求上海市財政局將筵席捐稅率減爲百分之十。（二）關係筵席之附屬營業如酒類汽水等請求免征筵席捐。（三）要求擴大免稅範圍。（四）要求財政當局派員駐店查征，漏報者照漏額處罰。（五）請求當局收回強制使用劃一發票之成命。（六）關於同業零售滷味者免征筵席捐。（七）請求當局關於同業中有音樂座者，請求當局依筵席捐稅率征課。關於上數項通過之提案，決議由理事會具文呈請本市有關當局，嗣後有必要時再召開大會討論緊急對策，至五時一刻散會。（淦）

雙手萬能

聞人行

國府命令公佈
貨物稅條例
貨物統稅條例廢止

第四條　貨物稅率如左：
（一）捲菸從價征收百分之百。
（二）薰菸葉從價征收百分之三十。
（三）洋酒啤酒從價征收百分之百。
（四）火柴從價征收百分之二十。
（五）糖類從價征收百分之二十五。
（六）棉紗從價征收百分之五。
（七）麥粉從價征收百分之二·五。
（八）水泥從價征收百分之十五。
（九）茶葉從價征收百分之十。
（十）皮毛從價征收百分之十五。
（十一）錫箔及迷信用紙從價征收百分之六十。
（十二）飲料品從價征收百分之二十。
（十三）化粧品從價征收百分之四十五。

第五條　課征貨物稅之貨物，應以出產地附近市場每三個月平均之批發價格爲完稅價格之計算根據，但市場實際批價超過或低於完稅價格，所依據之平均批價四分之一時，財政部得隨時爲適當之調整。

前項平均批發價格，包括（甲）該貨完稅價格，（乙）原納貨物稅之數，即該貨物完稅價格，應徵稅率之數，（丙）由出產地運達附近市場所需費用，定爲完稅價格百分之十。

完稅價格之計算公式如左：

「產地附近市場之平均批發價格 ×100÷（100+該貨物稅率之數十由產地至附近市場所需費用即10）=核定之完稅價格」。

第六條　各種貨物稅貨物價之調查，物品指數之編製，以及完稅價格之評定修訂等項，由稅務署設置評價委員會辦理，其辦法由財政部定之。

前項評價委員會，應由財政部暨關係部主管人員充任評價委員。

第七條　第三條所載之貨物凡由國外輸入者除繳納關稅外，應按照海關估價折合法幣數征收貨物稅。

第八條　完納貨物稅之貨物運銷國內地方，政府一律不得重征任何稅捐。

第九條　凡征收貨物稅國內出產之貨物，應由各該管貨物稅分局派員駐廠或駐場征收，其有特殊情形者，得由稅務署直接派員征收，其不便派員駐廠或駐場者得由該管貨物稅機關依法征收。

第十條　貨物完納貨物稅後依左列規定核發完稅照證方准行銷。

一、捲菸火柴洋酒啤酒等項：應由駐廠人員或經征機關於（一）捲菸最小包裝，（二）火柴每十小盒包裝，（三）洋酒啤酒最小容器封口處，發貼查驗證，箱面監貼印花，其報運外埠者，應塡發運照。

二、棉紗薰菸葉糖類水泥茶葉皮毛錫箔及迷信用紙等項應由駐廠駐場人員，或經征機關塡發完稅照並於包件上監貼印照。

三，麥粉應由駐廠人員或經征機關塡發完稅照。

已稅貨品分運時，由主管貨物稅機關核發分運照，其須改裝改製者，並於改裝包件上監貼改裝證或改製證。

第十一條　凡產製運儲銷售或代客買賣貨物稅貨物之公司廠號行棧商人及貨物持有人有左列行爲之一者，沒入其貨件，並處比照所漏稅額十倍以下之罰鍰，其觸犯刑事部份應依刑法處斷。
一，私製貨物稅貨物者。
二，以未稅貨物私運私售者。
三，購買未稅貨物私自加工者。
四，運銷貨物稅貨物並無照證或貨物照證不符，經查係漏稅者。
五，以高價貨物冒充低價漏稅者。
六，以高價貨物摻夾低價或其他貨物內漏稅者。
七，超過包裝容器之標準數量或重量漏稅者。
八，廠存貨物數量與帳表不符卽係漏稅者。
九，以多報少查係漏稅者。
十，將完稅照運照分運照印花查驗證印照或改裝證改製證私自改竄或重用者。
十一，印花查驗證印照或改裝證改製證不實貼於包件或容器者。
十二，僞造完稅照運照分運照印花查驗證印照改裝證改製證或機關戳記，使用僞照證或冒領照證者。
十三，國外輸入之貨物稅貨物於進口時不遵規定報請完稅者。

前項漏稅貨物如已出售，不能沒入者，除依法處罰并追繳貨價外，仍責令補稅。

第十二條　凡產製運銷及代客買賣貨物稅貨物之公司廠號行棧商人及貨物持有人，有左列行爲之一者，處五千元以下之罰鍰。
一，未遵規定辦理登記者。
二，未遵規定手續報告或報告不實者。
三，完稅貨物分運或改運他處未經換領分運照者。
四，完稅起運之貨物，中途銷售，未經報請當地稅務機關核准者。
五，完稅起運之貨物，未遵規定報請查驗擅自運銷者。
六，將已貼印花查驗證照撕揭，預備重用，查有證據者。
七，將舊有已貼印花查驗證之包裝容器未經洗刷私自入廠者。
八，抗拒檢查者，其觸犯刑事部份，應依刑法處斷，凡私製貨物，除依第十一條規定沒入其貨件外，其供私製用之機器用具及原料，均沒入之。

第十三條　凡國內捲菸廠紙廠及經營紙業商人，非經稅務署或所屬主管貨物稅機關核准，不得製銷捲菸用紙。

違反前項規定應沒入其貨件外，其供私製用之機器用具及原料，并按紙價處以十倍以下之罰鍰，并得停止其營業。

其製銷捲菸用紙不遵規定報告，及報告不實者，處五千元以下之罰鍰。

第十四條　前三條之罰鍰及前條之停止營業，由法院裁定行之。

對於前項裁定，得於五日內向該管上級法院抗告，對於抗告法院之裁定，不得再行抗告。

第十五條　關於各項貨物稅之稽征登記查驗及捲菸用紙之製銷運銷規則，由財政部擬訂，呈請行政院核定之。

第十六條　本條例自公布日施行。

（續完）

市長勉哉

上海將成立港務委員會，由吳市長出任主委。市長在房屋糧食諸種問題上，頗能發揮權力與能力。這次的港務委員會，所管轄部份，頗有較市府高大得多的機關，有牽連關係。我們希望市長，本一貫無畏精神做去。

任何阻礙，任何不聽在察支配的部份，我們希望市長完全向我們新聞界公開之。吾人將雷鳴大鼓以攻之。此事爲福全市，亦爲福全體工商業。全市全國將可爲後盾。

可專賣非必需品

非必需品之進口及製造，自不能完全免除的。最好的應付之道，就是由國家來專賣。

非必需品可由政府統購，加上厚利，使成爲高價，將之出售。有消費能力者，多出些價錢，滿不在乎。由此而獲得的高利，可以增加財政收入，而出此高價者，正好是有錢者，恰合乎有錢出錢，錢多多出之旨。

這樣高貴品之國營市營，而且必須專營，是並無不可之理。

物價休戰

滙率調整，人人皆在恐懼物價會上漲。但是物價之漲，大半人是受害的，而受其益者，不僅爲少數人，亦且爲時極暫。

我們希望工商家總動員，使物價休戰。

本年度夏季營業稅
申報調查手續
直接稅局主管方面有釋明

【本報訊】本市直接稅局，主管方面鑒於本年度夏季營業稅之申報調查工作，各商號容有未儘明瞭處，特向本報釋明各節，囑爲披露如下：

一　關於申報手續方面

（一）本局因本年春季以前，各辦事處及查征所尚未成立，爲求稅政推行無間，曾經委由公會代發報表，原係一時權宜之計，實行結果，因承各公會協助甚大，頗有成績，但有下列各點困難：（一）進行遲緩不能於預定期內完成。（二）納稅單位幷非全部加入公會，掛此漏彼，查點不易。（三）許多納稅商號不明自營實際情形，除填表由公會轉交以外，復向本局填報，重複甚多，事後清理，殊感困難。迨至本年四月以後，本局各處所相繼成立，固因職責所在再無委託公會代理之理，再鑒於公會代辦，有上述困難，故夏季營業稅申報發表事宜，責由本局各處所進行辦理。各商民填報一如往昔，似無若何困難之處。（二），各商申報營業數額凡不違犯營業稅法第十七十八兩條（參閱附註）規定者，均可照其原報核定稅額。設使填報不符，或帳簿不全，派員調查估計，自應參照事實辦理。果有不服，尙可依照法定程序請求複核，力求於法理事實兼顧，絕無強迫多報之理。上海商民智識水準較內地爲高，對於法令類多明瞭，當不致被脅迫而有多報之事。

二　關於查帳方面

本局各區辦事處及各查征所對各商號申報營業稅凡不違犯營業稅法第十七十八兩條（附註）之規定者，均照原報數額核定應納稅款，自無用其估定。是項原則業經本局於本年七月廿八日以滬直三字第三四一八號公告在案。其有違犯上述兩條規定者始由各處所派員調查，惟調查結果，如其營業情形及帳目記載與所報無訛，仍需依照原報數額計課，設有不符，則根據其營業實際情形估其應納稅額，此爲稅章規定程序。嗣後商民果欲免除估計，就應設立帳簿，忠實記載其營業收入總額，并依實填報，自可不必出之於估計一途。又估計方法，本局迭有通令告誡所屬，必須符合實際情形。萬一有所出入，商民當可提具證件，申請複查。此應爲釋明者一。第二，本局爲完成任務，稽征力求嚴實，對調查人員管束甚嚴，從未稍縱。設使調查員中有行爲不檢，藉端敲索者，應即指名控訴，決予嚴辦，不稍寬假。本局迭以此意向工商界人士籲請照辦，用心可謂良苦。今後尙希各界隨時與本局保持接觸以利推行。此應爲釋明者二。

【附錄】營業稅法第十七，十八兩條原文：

第十七條　營業商號不於規定期限內。塡報其營業總收入額或營業資本額者或違抗主管征收機關檢查帳簿者。處以二萬五千元以上五萬元以下之罰鍰。主管征收機關並得逕行決定其營業總收入額或營業資本額。

第十八條　營業商號意圖逃稅。而僞造帳簿或虛僞塡報營業總收入額或營業資本額者。除責令補稅外。處以所漏稅額一倍至五倍之罰鍰。情節重大者。並得處以一年以下有期徒刑或拘役。

（大）

航界訂購大批船隻 短期內可源源來滬

國內運輸問題將迎刃而解

開闢南北洋固定航線 俟差運稍戢即可實現

【本市訊】記者昨往訪本市航業界負責人就吾國目前航業近況，及公佈固定航線事，有所叩詢，據云：吾國戰前原有輪船達五十萬噸以上，抗戰期間為敵偽擄毀殆盡，勝利後，政府向國外極力訂購船隻，以期恢復戰前運輸力，目前民營航商已有輪船達十七萬餘噸，國營招商局所有大小輪船之噸位，在四十萬噸左右，兩共計加，噸位已超過戰前，然目前國內各地航線尚未能固定，實因運輸未能疏通者，因差運繁忙所致，最近民營航商已向美國訂購自五百噸起至五千噸止之大小輪六十艘，總數在十萬噸之上，其中二十艘業已抵滬，其餘四十艘亦已在首途中，且行將陸續抵滬，國營招商局亦已向美接洽訂購大批新型船舶，總數當在五十萬至一百萬噸左右，其中各輪，均訂有合約，故數月後，我國內航業當大可增進，至目前國內固定航線，僅滬甬，滬溫，及滬大生港三線，其餘南北洋諸航線，所以未能指定船只，計定航運日期者，已如前述，受差運所限制，惟此後民營輪船公司，向外所訂購之船只，即將源源來滬，故數月後，吾國航運上之困難，當可迎刃而解。又悉：國營招商局頃正計劃開闢南北洋固定航線，南洋航線尚待吾國政府向當地政府簽訂通商互惠條約，故須略俟時日，至北洋線之船只，頃正分配中，一俟差運稍戢，即可實行云。

【又訊】昨據航運界領袖談話：我國航輪目前之總噸位，因民營輪船公司向國外訂購航輪六十艘後，已大為增加，總數可達六十萬噸之數額，此噸位將超過戰前五十萬噸之數額，其向外國訂購之六十艘輪隻（自五百噸至五千噸不等）已有二十艘已抵達上海，加入各輪船公司行駛各地。

又悉：本市國營及民營輪船公司已擬就對南洋各埠之新闢航線計劃，此計劃最近之一線，為菲列濱之馬尼剌，據航業界某鉅子稱：馬尼剌方面對我國航輪之駛往該地，已表示歡迎，惟實現之期須待中菲商約訂定後云。

中國中央航空公司 合併將成事實

【本市訊】中國中央兩航空公司，自恢復各線航運以來，業務蒸蒸日上，但該兩公司所使用之上海龍華機場，場地全部係屬泥土，每當各機起飛之時，終感滑走不便，如欲改舖全部水泥跑道，所需費用殊為龐大，一時頗難籌措，且該機場係兩公司共同使用，則建築經費，自亦應由兩公司共同負擔，現航空當局以該兩公司，所經營之業務，性質大多相同，如加以歸併，則一切業務設備，均可充實不少，刻正詳密研究，如無問題，則兩公司之合併可能成為事實。

工務當局 擬具預算 整修公用碼頭

【本市訊】本市浦江兩岸公用碼頭，於勝利後，即經市公用局予以接管，為時經年，茲各該碼頭多因[illegible]時[illegible]修[illegible]半損壞不堪，[illegible]該局早[illegible]請市府轉知市工務局派員進行修葺，旋經該局首將破壞最重之各碼頭，飭工務局修竣，並自本年春以來，各碼頭修理工作但已停頓，茲據悉：月前工務局對全市各碼頭之修理預算，實因經費龐大，未克進行，[illegible]該局[illegible]擬具整個修理預算，待呈請市府核示後，再行辦理云。

雜糧油餅公會 貢獻麥貸四項意見 呈請社會局予以注意

【本市訊】本市雜糧油餅商業同業公會，為防止麥貸發生不良後果，昨特呈請社會局貢獻意見四點如下：（一）統一貸款不足泯競購之心，更須組織機構，統一收購，方可免分頭爭競之弊。（二）納麥商販買力於統一收購過程之中，使無生計之慮，而免爭購之弊。（三）取消抵押辦法改為收買作合理支配，務使利在國庫惠及小民。（四）貸詢宜詳，麵粉公會不足以概全體，本會與小麥關係最深，不宜摒諸硏商之外。

印緬影展展期

【本市訊】新一軍印緬作戰影展，原定廿日閉幕，嗣因開幕以來，參觀者擁擠，特展期兩天，至廿二日下午九時截止。

太古北海輪上旅客 暫由行總招待收容 定廿四日搭招商輪北上

【本市訊】英商太古公司「北海」輪擅棄船票[illegible]我海口港口[illegible]發覺後，勒令停駛後，致有一部份百餘旅客用[illegible]告罄，下船無以為生，經推派代表於前（十七）日上午，兩度赴「行總」請願，當時均未獲要領，嗣經各方會商結果，若輩業經獲得「行總」之救濟，「行總」已於昨晨派遣卡車七輛至太古碼頭，由港口警察通知留輪上之一百十名旅客，先乘至「行總」楊樹浦第二招待所暫時收容，定於本月廿四日由招商局另派輪搭乘北上。此百餘旅客，乃於昨日下午二時卅五分全部離輪，同該「北海」輪俟江海關派員視察[illegible]旅客後，即可啓椗離滬，[illegible]「北海」輪事件，亦曾發生一有趣之插曲，[illegible]該輪乘客李[illegible]者，偕老母妻子及子女四人，由滬[illegible]該輪往[illegible]，自該輪被扣後，李身無多餘用[illegible]，日[illegible]其李劉氏大腹便便，既無親友，下輪諸多不便，雖至昨晨，在「行總」卡車未至碼頭之前，李劉氏即於輪上分娩，產一嬰兒。「北海」輪上又多一新旅客矣。李劉氏以甫經分娩，未便乘車，同至楊樹浦收容所，仍留該輪，聞亦可能獲得「行總」之救濟，而送往醫院。

經濟部舉辦 紡織訓練班

【本市訊】經濟部紡織事業管理委員會，為培養紡織工業技術人才起見，特設立紡織工業技術員人員訓練班，招收高中程度及廿五歲以內之男性二百人，施以紡織工業所必需之技術訓練，訓練期為一年，一年以內，除給膳宿制服及書籍外，並酌給生活津貼，訓練後即行分發中紡等各紡織工廠，以技術指導員任用。報名日期自八月廿一日至廿五日，人數以二千名為限，報名地點在江寧路九三一號，考期為九月一日及二日，考試科目有國文，英文，公民。

兩路當局嚴重問題 軍人無票搭乘火車

路局每月損失在二萬萬以上 警務處開始調查並設法取締

【本市訊】今日軍人無票乘坐火車，已形成京滬兩路嚴重問題，據統計每天達七八百名，以每名一萬元計，路局每天須損失七八百萬元，一月累計，即在二萬萬元以上，因此兩路警務處，自十一日起，派員調查，予以統計，茲得最近五天中，無票乘車軍人數字如次：

（日期）	（無票軍人）	（補票數目）
十一日	七〇一	二一七
十二日	七五五	二六七
十三日	五四九	二七八
十四日	一〇七〇	四〇七
十五日	八六五	二一九
總計	三九四〇	總計一三八〇

觀察以上數字，顯見軍人無票乘車之擁擠一般。記者對此特向兩路警務處探詢，據該處周專員表示，路警軍人無票乘車，本處職責所在，同時以路局方面無形損失，決嚴予取締，今後不論任何軍職，不依路局章程，一律請其搭票乘車，如[illegible]數擁擠，可由路局附掛軍人乘坐車，此於路局行政及旅客旅行上，均得有便利云云。

副記者自他方面獲悉實際情形，軍人乘坐火車，現可分析為（一）現役軍人，（二）編餘軍人，（三）軍人眷屬，因現役軍人為多，而編餘軍人，因生活關係，無錢補票，且多攜帶眷屬，[illegible]軍人一名，[illegible]帶[illegible]鈔[illegible]原[illegible]，此乃無票軍人乘[illegible]法[illegible]辦理，[illegible]兩路警務處長王兆槐，對此問題，已會同有關機關[illegible]共同協力，以維秩序，一方更顧[illegible]軍人生活，故除[illegible]購票者外，[illegible]一律[illegible]，如有不受約束，[illegible]令下車云。

黃河堵復工程完成 將增耕田千餘萬畝

【本市訊】黃河堵復工程，為全國人士所注意，自中央，中共，聯總，行總各方面於上月在[illegible]議，[illegible]決合作[illegible]以後，各項工程正在進展中，茲據詳情如次：黃河堵口復堤工程如完成以後，整理黃氾區工程即可望完竣，皖北豫東廣大受災區域之良田沃野，均可增加農產，協助解決世界糧食問題，預計工程完竣後，可以增加耕田達二百萬畝。（約合一千二百萬華畝）關於一般工程進行概況如次：（一）花園口處完成打樁工程，架橋運設輕便鐵軌加工拋石，花園口工地有一萬餘工人，拋石填土，晝夜進行，（二）堵口石料在濟王坡開採，平漢京滬二路亦加撥車輛載運石料。（三）引河接下游形勢，決挖二道。（四）復堤工作在河南國軍區內，由各縣代僱民工十萬人，估計十一萬另八百五十萬公方，[illegible]計劃，培厚及化險工外，並將堤身比較卅二年最洪水位，加高一公尺。（五）中共區內復堤工作，由中共[illegible]進，[illegible]工，正在加高培厚中。行總已運輸大批交通工具，工人食物[illegible]手工工具[illegible]路運往開封，[illegible]，國外方面亦將有大批機[illegible]及工程器料運來，大型機械工具如推土機，挖泥機，築路機等亦均先後運往，全部機器材料將達三萬噸之多。目前正當黃河水漲時期，須至下月始可逐漸下落，故現極力維護花園口已成工程，同時在打樁處口門河底，拋石保護，行總並運各項物資赴山東，由煙台辦事處，撥作山東東部黃河工程之用，預計下月水退後，即將積極展開各項工程，本年底以前決可全部完成。

進出口貿易商希望 貼補制度同時實行 免徵出口稅

【本市訊】最[illegible]防委員會[illegible]臨時大會[illegible]免徵出口稅一案後，[illegible]商所有限，最要者為[illegible]貨物運輸之工具[illegible]，此間工商界[illegible]，[illegible]工商不[illegible]，[illegible]府[illegible]必要，[illegible]國出口貨成本[illegible]，[illegible]貼補制度亦同時[illegible]，[illegible]府以貨物[illegible]貼補[illegible]分之十五，[illegible]本市[illegible]，[illegible]先生[illegible]云。

煤斤供應改善 每月運滬十七萬噸

【本市訊】本市煤斤供應，[illegible]委員會發表：最近一二月來，[illegible]日[illegible]，[illegible]會[illegible]有運[illegible]十六艘，[illegible]運[illegible]斤達十七萬噸以上，[illegible]本市[illegible]用事業工廠機關之用。最近因交通事業工廠機關之用需量減少，大多改用煤油等燃料，故運滬煤斤，已有若干存儲，據云數日之前，本市存煤四萬噸，現已增加約一倍，故本市燃料供應決可無虞，目前海上交通絕無阻礙，該會[illegible]輪隻均可按期運煤來滬，每月每輪可來回二次，目前主要仰給地仍為開灤煤，每月可有十五萬噸運滬，其次台灣可運滬二萬餘噸，越關亦有少數鴻基煤運來云。

教育

國貨市場將舉辦 各校組織徵募隊

【本市訊】國貨市場舉辦在即，各校同學均有蓬勃[illegible]應現象，購貨券推銷辦法，甚為簡單方便，自即日起由各校自行組織徵募隊，逕向上海市教育貨金委員會領取小組登記表，要表分配購貨券，向社會各界廣泛徵募，並印就大量宣傳品希望各校[illegible]接洽領取。[illegible]震旦大學同學助學工作服務會，為協助本市教育貨金委員會[illegible]助學工作，定於本月十九日下午五時假[illegible]路[illegible]全校同學大會，[illegible]工作情形，[illegible]有餘興，歡迎各界人仕自由參加，[illegible]大夏開[illegible]，[illegible]工作[illegible]，分向各廠[illegible]徵募，今日[illegible]，[illegible]販務情緒下，必有良好成績之表現。

【又訊】上海[illegible]委員會昨日截止登記，日來申請學生至為擁擠，[illegible]下午六時為止，要求登記者為一五〇四人，[illegible]須待考核者，七〇四人，申請大學一一六四，高中一七八九，初中二一九一九，小學[illegible]

各地經濟

天津工業開始崩潰 義牲等兩大紙廠倒閉

（本報記者孫[illegible]）天津市造紙工業，自民國二十年至二十六年間，極為蓬勃，中國文[illegible]紙[illegible]，[illegible]，[illegible]北造紙公司，[illegible]造紙廠等，均為該時開業者。[illegible]戰[illegible]，受敵日[illegible]迫，生產停[illegible]。勝利時，僅存製紙廠二十七家，仍維持開工，乃近來受外來紙[illegible]，均一蹶[illegible]不[illegible]，[illegible]，[illegible]月間，[illegible]，[illegible]義牲，[illegible]北等廠，相繼停工，[illegible]損失極重，[illegible]至最近，已難支持，[illegible]義牲造紙廠，原為生產[illegible]，[illegible]紙[illegible]，在平津一帶，[illegible]，[illegible]此次則因不堪虧累，而首先倒閉，[illegible]造紙廠，主要出品為[illegible]紙，[illegible]每令已[illegible]至六千四百元，較一個月前跌落一倍，如以最高峯之行情比較，則幾跌五分之四。現亦已[illegible]本月十日起原已停工，嗣以工人[illegible]散費[illegible]，[illegible]定再開工十日，[illegible]十日之後，再行[illegible]，[illegible]清理。[illegible]民營工業[illegible]者[illegible]，除受外來紙[illegible]外，而[illegible]，[illegible]價江河日下，[illegible]又[illegible]一大批，[illegible]計片面報紙每令一萬三千元，[illegible]機造紙每令一萬二千元，[illegible]運每令一萬五千元，已全數由[illegible]津市紙商業同業公會承銷。公會[illegible]，丙三種，甲種會員[illegible]分配三件，乙種會員[illegible]分配兩件，丙[illegible]分配一件，市面現貨充斥，行情因之更為慘落。造紙工業首經外貨之壓迫，再經「敵產處理」政策之摧殘，幸至「遣散費」而生產停頓，[illegible]強開工，為工業前途，[illegible]使國人寒心也。

「聯總」物資（據昨日海關發表六月份進口貨統計表）

貨名	數量	價値（單位國幣一〇〇〇）
染色，素，市布，粗布，細布	二，四一四，二八〇公尺	二，一五九，六八二
生棉花	一〇七，二五六公担	一〇，四二三，五四二
棉織品	五二三，一二八公斤	九四九，八一八
麻，苧，纖	一〇，一三二公担	六四一，七五九
軌	六四，八六九公担	六七〇，五二二
發動機及其配件	[illegible]	一，〇六〇，八七五
機器及其配件	一〇，五二八公担	七三二，五九八
手工器具	三一四，六〇四公斤	一，〇八二，一三三
馬達拖動車，拖車及貨車	四一八件	九二二，一二八
船艇及材料	四六，八七六公担	五六三，五四四
科學儀器及其配件	五八，一五五公斤	二三六，四八九
電纜	三，一七七公担	三一五，八六四
濕電池，儲電池	一，四六〇，九〇九公斤	一，〇〇三，七〇一
煉奶，淡奶，奶皮及牛奶製品	二，〇一五，三八八公斤	一，〇六三，九九八
罐裝及其他食品	一，九七三，五二九公斤	八二四，九五八
醬油，沙士及調味品	一，一四，八四三公斤	五九五，一二五
小麥	八四，六一〇公担	八六七，二四八
雜糧粉	八，五三，六八四公担	八六八，九二〇
大豆，豌豆	八九，五〇八公担	九一一，四二二
化學原料及化學製品	[illegible]	一四八，〇〇二
未列名藥品	一八〇，八八一公斤	六〇〇，〇五四
建築用材	[illegible]	三五四，七三〇
雜貨	[illegible]	二一八，三四二
其他	[illegible]	二，四六二，二五六
總數	[illegible]	一〇六，八五，五三七

六月份出口貨

貨名	數量	價値（單位國幣一〇〇〇）
茶	[illegible]	[illegible]
蔬菜，其他植物產品	[illegible]	[illegible]
竹籐，竹製品	[illegible]	[illegible]
木，木製品及木製品	[illegible]	[illegible]
生絲	[illegible]	[illegible]
羊毛	[illegible]	[illegible]
紗，綫，繩纜	[illegible]	[illegible]
天然，人造，絲製	[illegible]	[illegible]
鋼鐵及其製品	[illegible]	[illegible]
金屬及金屬製品	[illegible]	[illegible]
玻璃及玻璃製品	[illegible]	[illegible]
醫藥製品，化學原料	[illegible]	[illegible]
印刷材料	[illegible]	[illegible]
草帽	[illegible]	[illegible]
首飾	[illegible]	[illegible]
文具	[illegible]	[illegible]
電器及電機	[illegible]	[illegible]
其他	[illegible]	[illegible]
總計	[illegible]	[illegible]

中貿銀行
辦理商業銀行一切業務
兼營儲蓄信託事項

中孚轉運公司 專營
鐵路 京滬津浦隴海平漢鐵路沿線貨物
運輸 另設卡車部服務本埠
・穩安迅速・取費低廉・
總公司：江西路51弄12號電話一〇四〇二
分公司：南京・蚌埠・徐州・開封・鄭州・濟南

嚴順興
鋼鐵文具銀箱
新式鋼鐵文具銀箱 花色齊備 歡迎比較
地址：廣東路二一八號

中西大藥房 福州路山東路口
胃鑰 止肝胃痛 治腸胃病
原方原料 越出越好
仙女花露香水

本報第三次主辦 貿易問題座談會

日期：八月十七日

出席者：潘士浩，張耀章，鄒梓林，陸伯偉，張煥章，孫伯和，錢培榮，丁慶齡，葉序馨，陳子堆，周經爲，王國坤，姜榮全，祝百英，俞寰澄，吳承禧，朱斯煌，章乃器。

紀錄：池廷熹，黃宇乾。

主席：本報爲報導工商界疾苦，及溝通事業家及專家意見，以研求挽救工商經濟危機之道，特每週舉行分業座談會，今爲第三次，其所討論題目，爲進出口貿易問題，本市工商業請願團晉京，已向政府提出要求，還由政府對進出口貿易方面，有在關稅，匯兌諸方面，作所措施之議，故敬待進出口業界表示意見，以供採納。

潘士浩

政府對經濟前途咸抱信心，目前對外匯，關稅，扶植生產，獎勵出口，正積極設法改善和推進。

首報告本市工商界苦衷，請願經過，略謂：此次請願目的，爲向當局陳述工商界之困苦，與試探政府目前對工商界所抱態度，茲將請願結果，及政府須要我們供獻意見，擬訂具體辦法的要點，作一簡略報告，希望諸專家協力商討。

關於調整現行關稅條例，經財兩部負責人，及主管關稅機關，亦皆表示現行關稅條例，應加以改變，財部關務署朱副署長曾謂：當日訂立關稅條例時，日人曾施行强大壓力，故對紗布，紙張，海味等物進口不得不予以優待，目下自應加以調整，並已決定將出口稅豁免，今後進口稅政策將注重保護國內工業，則保護關稅與財政關稅，可以一致提高，進口稅率當可實施，所需考慮者，依照目前國際情形而論，恐不能將保護色彩，表示過份，則稅率不便任意增加。

主管機關又稱，現行進出口貿易暫行管理辦法，前由最高經濟委員會，輸入委計委會所訂，財部事前並無所知，請願團當即表示在關稅調整以前，請在此項暫行管理辦法內增列禁止品及限止輸入品之種類，俾自由進口貨物之種類，得以減少。

王部長潘次長，自滬返京後，於接見請願團時，對請願各點詳加答覆謂：該部刻正設法制止奢侈品之進口，潘次長說得更露骨：戰時國際間曾相約於戰後普遍施行自由貿易政策，禁止建立關稅壁壘，我國不便反汗，且縱能違反成約，壁壘高築，則各國必採取同樣手段，以資報復，如是國外壓力即將接踵而至，且現內外物價相去太遠，即使增加數倍進口稅，國貨仍不能與洋貨競爭，無大效果。王部長說：挽救工業之根本辦法，還在乎我國人民自行節儉，少用洋貨，請願團亦深覺我國人民應具有勤儉兩字，「勤」以發展國內工業，「儉」以節約舶來物資，惟洋貨廣廣傾銷，祇要我國現存外匯基金，故始終認爲我國當局對調節進口貿易之水閘（匯率），應加以利用，王部長則表示：進口果應加以限制，出口亦須推進，故主張出口生絲，首由中央信託局按照國內市價收買，出口茶葉大概也可按例，對現行二〇二〇元之匯率之制定，財部並未參與，於開戰後方始知曉，現既已規定，不便改變，刺激物價，遭國際指摘，外匯等級制之建議，說來容易，實施上極多困難，進出口連鎖制，戰時後方曾試行，以出口連鎖進口，成績尚佳，今各方提出以進鎖出之辦法，原則極好，惟此項制度規定關係重大，須俟宋院長決定，分析此次請願結果，請願團自感於晉京時對工商界痛苦無確實具體之統計材料，致未能獲得預期成效，故今後請願團方面將繼續於此兩方面努力。

張煥章

進出口連鎖法，本人認爲：不需要之進口貨可用連鎖法，機器原料之進口，不必加以連鎖。

關於進出口連鎖法，本人認爲：不需要之進口貨，可用連鎖法，至重要機件原料之進口，似不必加以連鎖，因按照目前情形，我國可能出口之貨物數量並不衆多，出口商一時不易獲得，口部與國外所訂原料無法輸入，國內工廠無原料，豈非延擱生產。

陸伯偉

政治未澄清之時，實施連鎖制度，勢將弊端百出。

目前出口貿易，因國內外物價相去太遠，工資過昂，多數土產皆不適於國際市場，一部份半工製品情形較好，亦待出口稍一活動，國內市價又復劇烈上漲，故在此環境下貨物出口實可不談，關於進出口連鎖，歐洲各國亦曾實施連鎖制度，因國內政治上軌道，終收成效，本人認爲，我國政治現尚未澄清之時，如一旦採用必將弊病百出，與民爭利，言之痛心。

進口事業，經營者，外行太多，進口數量，種類等一切無從統計，至造成供過於求之現象，進口商皆感受切身痛苦，因國內價格有時反比國外低，數種工業原料竟會自本市運往南洋各地，耗損外匯，損傷國家元氣，此點本人認爲中央銀行應負重大責任，該行對數種進口事前應將國內需要加以統計，俾可加緊進口貨之管制，觀察目前情形，進口商之危險，已在眼前，進口另一問題，爲高利貸迫人，進口商往往因不勝負担，一俟貨到即刻拋售脫手，致使市價狂瀉直下，中行對此亦應設法補助。

出口，實可憂慮，當局豁免出口稅問題談已數月，迄今尚未見下文，我等認爲，免與不免中央應速戰速決，有明確表示，此點希望市商會及輿論界加以鼓吹，挽救經濟前途，以免出口之崩潰。據進出口公會目前討論，認爲政府應津貼出口貨，如日本戰前即用此法，開拓國外市場，發展國內工商業，此項辦法，前曾建議政府，惟因財政困難，不獲實行，提高匯率一點，個人意見，認爲目前游資衆多，必將刺激物價上升，匯率調整，須俟國內政治明朗化後方能實施。

葉序馨

不必要物資，應嚴禁進口，申請外匯，央行應妥善處理。

挽救貿易，本人認爲應標本兼治，貿易危機即在目前，進口方面，工業原料爲數極少，奢侈品則大批傾銷，國家喪失大量外匯，國內工商業又損害，希望今後中央銀行對批核申請匯票時，能加以愼重考慮，限止不需要物品之進口，以防浪費外匯，對於各種物品之需要與否，中央銀行既非深通各業之全才專家，故市商會可聘請各業專家，協助中行，作考核匯票時之顧問，使國內物資供應漸趨平衡，此爲治標，至治本方面如由政府協助商民籌外交關係購訂難以購獲之生產商品等，尚待專家與政府人士之從長研究商討。

丁慶齡

欲發展對外貿易，首先須求國內經濟不破產。

今日座談主題爲連鎖制度，外匯及鼓勵出口，本人先從外匯說起，今日經濟危機，爲洋貨廉價傾銷，而本國商品對內，因價格關係不能與洋貨競爭，對外則因中外幣值相差，外匯率有欠調整，無法使外人購買，故政府如不煩慮困難，至連鎖制度本人極表贊同，惟恐短期間難以實現，深望各方專家，協力擬具施行詳細辦法，供諸政府，促其實施。

現階段民族工業的危（下）

·周君實·

瀉藥，包括了農產品，及工業品，日用品與奢侈品，它們既摧毀了大部份民族工業的製品，也摧毀了一部份的農產品，而且剝受打擊最重的也就是這兩項，由於大量的棉花湧進工業原料，但此種美棉的輸入，雖足以造成中國紡織業的繁榮，加速了原料經濟的崩潰，實際上對民族紡織業並無裨益。同時，絲於機器零件，項之輸入，遠較其他製成品低一點，更可以體現出美國對華貿易的本質，和民族工業的一致不振。

然而，以上還只是經過海關的有記錄的數量，此外以各種走私，偷運，或價格沖蝕等方式，而入市場的美貨，更多得無法統計，試問，在這樣千軍萬馬，排山倒海似的傾銷之下，民族工業還有什麼生路！

第二，我國外匯政策與關稅政策的謬誤，使外貨便利進口，也打擊民族工業。二月四日政府規定外匯爲美金一元合法幣二〇二〇元，至今未加改變，但我國物價則已較戰前漲出四千五百倍到五千倍，故美貨來華，雖然受了百分之十五（平均）的稅，但仍有超額的厚利可圖，這就是今年上半年五個月入超數字的飛躍增加，可資證明。

一月	三，七四一，〇五〇，四二〇元
二月	一一，八六四，四〇二，九八〇元
三月	三□，七四五，八六二，六三〇元
四月	七七，四二六，二四二，〇〇〇元
五月	七〇，二七三，〇一一，〇〇〇元
合計	二〇三，〇五〇，五六九，〇三〇元

另一方面，低匯率再加上國內商品成本的高，使出口業裹足不前，所以目前的外匯政策，實使民族工業受了雙重的夾擊，至於關稅徵收的不合理，更無異於自毀長城。

第三，官僚資本的壟斷性統制性的工業政策，使中小資本的民營工業更加不堪打擊而急速陷於破產。

第四，政府的財政政策，根本沒有顧到民族工業的發展，僅偏重於財政收支的平衡（實際上也沒有做到平衡）關於這點，本月九日盛丕華先生在上海工商界的歡送會上，所說的幾句話，非常明確，他說：「政府對目前之經濟危機有兩種看法，一爲認此爲天然不可避免者；二爲認此之癥結在國是，故全力用於政治方面集中精力於緊縮信用，平衡財政收支。無暇顧及生產問題，故押匯貨款俱停，工業家不得不向黑市場搜求高利貸，因以戀從產工業危機」。在這種情況下，正當的工商業得不到保障，投機，當然就有闖肆猖獗。

第五，通貨繼續膨脹，物價繼續上漲，開支浩大，成本日貴，（包括捐稅重，原料貴，工資高）貨價不得不高，如此遂更無法與洋貨競爭。

第六，由於國內戰爭處於軍事狀態，交通受阻，運輸停滯，（例如交通工具大部充作軍用）以致原料來源成問題，而生產品亦因以滯銷於內地。

以上僅僅羅列一些事實，用以說明今日民族工業危機之嚴重及其癥結所在，聊供關心此問題者的參考。（續完）

等種種成見，則貿易問題困難仍難解決。據聞外匯理論有二種，一，主高，另一主低，主低者謂匯率低可使物資進口，抑平物價，一般講來果有相當功效，但因種種關係，數種物品仍不得平穩，例如生活指數，二月份爲一八四五，三月份爲一七五四，四月份爲四四九四，數月已漲價極多，由此可知匯率非與全部物價相關，匯率提高亦不能抑全部物價，目前之匯率物價雖未抑平，而工商業已受嚴重摧殘，致工商業不能繁榮，由雖抑平物價，又有何用，匯率本爲一防止外貨侵入保護國貨之壁壘，而今日我國之匯率則爲歡迎外貨之工具，對外貨則毫無功用，故本人贊同建立以工商需要爲出發點之等級外匯制，調整關稅，據聞有困難因政府對外國有所顧忌，惟恐提高後將妨礙外貨推銷，惟據本人觀察外貨如欲在華推銷，應使中國經濟不破產，工商不崩潰，外人對此原理必甚明瞭，我國政府之顧忌，大可不必。

鄒梓林

日前進出口商，應互助，團結，不使官僚資本乘虛襲擊，以致逐一擊倒。

挽救工商業，本人認爲，應禁止外貨製成品來華推銷，別無他法，如能實施，則一年之內我國工商業，皆可稍有生機，否則國內工商業，必將全部崩潰。無□，以西藥爲例，國產消治龍二十片裝二千元外貨僅七百元，價格懸殊，國產貨物又何能推銷，如能禁絕成品入口，則估計目前進口，每月進口物資約一萬噸，一月三十萬噸，中二千噸成品以原料替代，則多少工商業能賴此生救，且二千噸成品數目極小，限止進口亦不致引起重大國際反感，談到挽救生產，目前國內交通困難，僅限銷上海一地，此點政府如能給予幫助，極易解決，辦法爲指定國營招商局若干船隻供給軍用若干船隻，撥爲民運，則商品裝運，可有把握，可減輕一部，因貯棧候船之成本，國產物品之內銷問題，亦可藉此得到部份之解決。

提高關稅中，個人認爲應添增一附條，即戰前鋼鐵棉花入口皆按重量徵稅，今則按照估價，戰前物價穩定，今則波動極大，且海關估價極易發生弊端，如路透社香烟捐稅百分之五十，工業原料稅率平均約爲百分之二十，海關當局有權以國外物價估香烟稅，國內物價論原料稅，一外一內相差極大，以估價爲例，自戰事以來，工商業一致萎縮，市府稅收大爲減少，收支不平衡，即開始裁員，失業者日見增多，即持有職位者亦終日心神不安，恐其位子讓他人所把，本人雖將此間利害關係，詳細述說，亦不能使彼等徹底明瞭，據本人推測，政府對工商界不能改變態度，即爲此種理論，從中作梗所致，故主管國家大事者之□種錯誤思想，不加糾正，而社會治安不上軌道，則不但扶助工商業絕不能實現，即將工商界之公開綁票，亦可能發生。

目前最緊要者，爲使進口出口雙方能商討一不使任何方面太吃虧之辦法，相互團結，不使官僚趁虛進襲，逐一擊倒。

張耀章

我贊成限制進口，以採用進口許可證的方法，爰予管理，贊成選擇重要商品由政府津貼，關於出口，交給民營。

三月四日所宣佈之國際貿易辦法及規定之外匯率，其基本精神，乃欲降低物價，平抑生活水準，自此辦法實施以後，外國貨大量湧入，但所輸入之商品種類上，並不普遍，日用必需品中，尤以食糧一項尤少，故生活費雖比較過去已稍穩定，但因進口過多，造成許多病態。

（一）進口業　過去有一時期，一般人以爲進口事業，「一本萬利」，同時，又存一種萬惡不赦之觀念，認爲大家覺得「一本萬利」，所以風起雲湧，結果貨物湧到而本國交通困難，政治不安，消納有限，購買力薄弱，於是價格暴跌，加以碼頭費用之大，偷盜損失之鉅，利息之高，國外廠商交貨期之延緩，中央銀行法令之隨時頻頻變改，進口商已至末日，「一本萬利」全非事實。

進口商目前最大之苦悶，不僅如此，當我人所欲輸入者，就國家經濟上着眼，自然是要輸入原料，機械，以及於建設有關之物資，但我們所需要者，亦是人家所需要者，我們所短少者，亦是人家所短少者，如機器電料等，大都要訂貨一年以後，始可交貨，但再進一步說，我們如果能供給此項工業器材，我們的買主——中國的工業家，却正在一籌莫展的時候，他們很少有力量來買，也沒有興趣來買。

（二）出口業　出口量已經很小，而趨勢還在小，問題很簡單，就是成本高，國外市價低，儘管向央行貸款實行出口業仍無起色。

（三）工業　因爲大量國外成品傾銷，加以國內原料工價無一不貴，現在的匯率是鼓勵進口的，工業在這個政策下是一個犧牲者。

好了，這個國際貿易辦法實施到今日，出口業完了，工業完了，而所謂的進口業也完了，生活費用反上漲，大家都完了。於是不得了，應該從整個國家經濟上大家來重視，討論我們的國際貿易政策，我們的政策，要使多餘貨物出口，和必要物資進口，還要能夠保護生產事業（包工業），是提出了許多新辦法。

關於出口方面，[illegible]

今天的討論題目［進出］口連鎖法，這個辦法如何，我不很明白，原則上自然是很好，鼓勵出口，而且將進口量抑低在一定的比例上，這個意思自然很好，不過有幾點值得討論。

（一）比例難訂，倘若訂爲一對一，那末，即使全部出口並去掉棉花來維持紗廠開工還不夠，倘若訂爲一比八則與不補銷亦無多大分別。（此係按一月到五月份情形）

（二）將出口行家大多數業務如果也要按照此一比例做，按照上相當困難。

（三）最少的一點，即使比例確定，倘若出口額增加，進口額按照比例，亦可增加，此例雖未變動，而絕對輸入數量之增加，卻可極大。

總之，我贊成限制進口，以採用進口許可證的方法，最爲簡便，不過我們又恐怖，萬一什麼多要進口許可證，經過一個衙門，又給許多官亦商的人以許多便利，却給正當進口商人以麻煩，關於出口，我贊成選擇重要商品，由政府津貼交給民營行家出口，不要由中信局一家來「統辦」。

周經爲

辦理外匯有欠妥善，央行應愼重處理。

中央銀行對於申請外匯的限制，有時辦得不盡如人意，也許辦得到，往往不容易申請得到，原因是人事關係，我以爲在進口業務對中央銀行多少的影響，所以一種物品進口必需限制，這個是一種基本問題，現在出口方面的困難無疑是交通困難成本高品，這是一般的通病。

錢培榮

鼓勵出口貿易，應減低成本，希望政府扶植生產。

「關於進出口問題的焦點，假定有大用出口的錢多，而收入少當然會影響整個經濟政策，因爲這樣，一方面生產是應該發展了，會到本國貨在內地推銷，一方面出口與進口互相捺擠，也應注意。常與友人討論，總是希望關稅提高，限制洋貨進口，這種見解不能不說是對，也不能說是不對，問題，我本身的克服困難，不要單依靠政府幫忙。對於目前一般工業情形最主要的是：（一）分工的國營問題，這是很重要的關節，因爲工資增加了，貨物成本不得不提高，但何以工廠的麼造起，因爲工資不停工，可能與洋貨競爭呢？曾有友人在無錫開廠因鬧工潮不得不停工，可是，工廠既解散了之後，還得賠償本之多，需要將百分之四十戰分，迫至解散了，由新人接辦，又要來繼續工作，結果連百分之六十剩餘來性也不要了，這種情形是非常傷心的。

（二）成本問題：國貨若要與外貨競爭，非設法減低成本不可，一方面固要有合法的調整，另方面，對出品也不要粗製濫造，而失掉人家的信仰，並且以合乎經濟原則，這是一般人的要求，所以製品務須精益求精，質品的改良，這樣才有廣大推銷可能。至於提高關稅，政府對原料的供應，當然，是爲着保護工業發展，絕不成問題的，所以，欲求生產的發達，必先□原料的供應，品質的改良，政府與民間合作，始能向內推銷，爭取市場。其次對外匯調整問題，因爲複雜，標什困難定論，外匯提高了，對於物價是後利弊互見，目前進口相差懸遠，萬一外匯提高了，對於物價是會受刺激這是值得考慮的。

陳子堆

鼓勵出口貿易應改善交通，使貨暢其流。

報告外商輪船公司所索R.S.D.（Reeeiving Storing, Delivering）費用，據貨，提貨，駁貨費，上海碼頭每噸原料收取駁貨費五千五百元，提貨費九千元，合約爲一萬元，聯合公司三萬元，聯合運輸公司二萬元，敢了棧租，物有時尚無倉庫可貯，八成皆是露天，此項費用，聯營討論很不可免，惟統一碼頭倉庫管理確立標準，實有需要。

孫伯和

生絲困難太多，（一）煤價太高，（二）工資高昂，（三）利息奇高，似此種種條件如不改善，生絲勢將減產難銷。

說到出口物品的生絲成本，非常的昂貴，這影響到輸出的，都由中央信託局收購並無此事。目前中蠶公司請求儘量與廠商合作，自由貿易，各人可以以最高價格出售，必要時政府對於蠶絲生產予以補助，合乎外匯的水準爲治標工作。

我們以物價指數計算蠶繭的成本，蠶繭一担等於三担米，如米價格，每担僅十元，三担米就是三十元，而當時絲價每担六七百元，一月內我曾大聲疾呼，戰前三担低於此數，農民就不一□□□，可是，現在米一担漲至四萬五千元，三担米値十三萬五千元，而繭一担已漲至四千倍，生絲一担售至三百餘萬元，甚至超過四百萬元，試向絲與米距離這樣遠，農民與廠能維持嗎？並且生絲基本指數是高的，如煤，工資呀，都是跟着生活指數跑，像用煤特別高漲驚人，如煤，工情形，比任何工業都痛苦，以煤價而論比一般物價高漲那多，原因當然在交通不便，運輸困難所致，這種工資高昂與煤價上漲，最好請求政府作合理的調整，合理的分配，一面款利率的減低，[illegible]

現在絲綢出口還可以勉强維持，本年七月份十億元以上的絲綢輸至南洋印度英各地，[illegible]增加，綢出口可幫助生絲出口，所以歸納起來，平貿易連鎖制度，最爲要的。[illegible]一定，所以蠶絲品儘量增加，以利生絲的出口，對於生絲品質的改良也是必要的。

吳承禧

目前整個經濟政策如不改變，不論進出口貿易商或一般工商等業，亦無法找到正當出路。

「目前的貿易病態，可以說政府沒有經濟政策的確立，事實上，現在的經濟政策，是財政的尾巴，所謂生產第一，現在一切以財政爲重，而軍費佔大多數，政府對生產無暇兼顧，遑論它的嚴重了，這實在是財政經濟，互相矛盾的現象。我對於增加生產見：（一）我很贊成俞寰澄先生所主張大家先放下槍桿，拿起鋤頭，斧頭，機械來比賽生產，這意義是深長的。（二）政府能夠一切爲着生產，才不致爲財政軍費的尾巴走，政府要下決心擬定整個經濟原則，然後生產工業，始有發達可言。（三）政府眼光應放長大些，應顧到民衆利益，所謂「寡頭經濟」，這是少數人官僚資本，買辦制度的遺毒，試問整個民衆都餓死了，難道小數人還能活下去嗎」？

俞寰澄

工商業的繁榮，首先有賴政局安定，如政局安定，一切經濟建設才有辦法。

「講到目前經濟情狀，大家討論着進出口問題，關稅外匯問題，這不過是整個經濟問題中的一部份，解決了甲，也不能解決乙，目前的生產困難情形是缺乏機器的原動力，一切工業有不能推動的勢，問題的癥結是國內政治沒有弄好，曾與許多政府要員談及此問題，大家都認爲苦惱，經濟的繁榮，不是一件很容易的事情，原因在那裡呢？抗戰八年老百姓是需要生產第一，而相反是政治第一，武力統制經濟，是這矛盾的現象，因爲政治問題沒有解決，一切運輸困難，交通不方便，工廠出品不能廣泛的推銷，出口物資因所有民營的輪船及招商局的輪船都去作差船，出口物資更談不到暢通了。試問這種情形是誰令致之。此外，因爲繼續打內戰，軍費佔了多數，通貨自然繼續膨脹了，通貨愈行愈多物價愈上漲，這是一定之理，人民之生活是不得了。可是，目前外匯放低，物價賴以稍爲安定一點，然而，生產第一，仍然要緊呵。就目前整個經濟來講，實在是大矛盾中有小矛盾，如枝枝節節的討論小問題是無濟于事的，所以政府對于確定經濟政策大前提是最緊的，就是以後與盟邦簽訂商約的時候，好好地就國內經濟情況，互相妥爲商討，何者爲我所必需，何者我所不敢，不要斤斤計較到目前的提高關稅，調整外匯的問題，那麼在事前尋求了具體的辦法，我們所需要的原料機器趕快來，不需要的可慢慢來，這樣，在商約簽訂之先通盤籌劃，也許效果比枝葉的討論會好得多了，希望對於整個經濟建設政府眼光放得遠大些。」至於鼓勵出口意見，厘定津貼這不是一種新辦法，各先進國家行之已久，政府如能擎出三二百億元的津貼，則出口業者受其惠，其數目與政府每月通貨三四千億元實小巫見大巫，何樂而不爲。因爲防止洋貨的大量湧至而有主張關稅保壘的，爲了適應世界潮流已不可能，如今辦法，最好採用經濟協定，交通需要，也許可以解決許可問題。其次，提高外匯率，利害不一致，其扶擇是相等的。現在物價與匯價的懸殊，國內物價已高漲四五千倍，而美匯僅漲至六百餘倍，這是大不平均，有人主張在相當範圍之內可逐步提高，但不能太快，必須研究提高匯率的技術問題，如何才不刺激物價波動，雖然，不因外匯的提高，與不提高的問題，而現在的必需日用品還在上漲，工廠仍關門，因爲交通困難，運輸不便，生產無法開展，目前蘇北正在打內戰，一月的破壞，十年之後也不能恢復原來建設，所以當時之急，首要「和平第一。」

章乃器

出口商的虧本，無法展開業務，實尤由利率的過高，貿易商應聯合起來，仿照銀錢業準備會的組織，組織「進出口業銀團」，可向外國銀行作低利押款。

三月四日匯率規定後，進口貿易曾一度繁榮，最近進口亦遭困難，甚至連開銷都化算不出，終將與出口業同歸於盡。此次工商請願團晉京未將希望以「和平第一」的要求，殊爲惋惜。

關於請求工貸扶助工業一點，我國主管大員之心理認爲工貸結果造成資本家將工廠半送半賣，亦違反三民主義經濟原理，以農工商與生產原理而言，暴漲暴落皆非所宜，安定物價實爲首要，今一般不事生產之大官們之心理，認爲過去八年工商界皆獲暴利，生活過於舒服，現特使物價跌落，讓昔日發國難財者吃些苦頭，其實過去真正賺了錢的除了政府，就是那些官而兼商之特殊階級，個人之財產數字雖見增高，而物資數量則反而減少，且工商之繁榮與政府收入本有密切關係，以重慶所決定者，凡生產工具之進口皆不在內，其所規定之連鎖辦法，爲由進口商向出口商買位子，且進出口亦不必相等，五比一或四比一，很好，主要點爲確定一比例，不必使出口比例跌蕩太劇，此項辦法，務使兼顧各方，不使硬性，權力亦不可太大，實時由進出口商組織總會共同商討，勿使委員之類之官僚加以管制。

目前匯率關稅只替消費者着想不顧生產者，爲物價犧牲生產不加調整，果屬錯誤，且實際亦確有困難，因今日市場極爲脆弱，如一旦匯率變更，政府即將蒙失收於生產家手中之嫌，據個人[illegible]，致終得故，過日前時機未到，或將待至秋收[illegible]。

[illegible]本人提出二點：[illegible]前途須[illegible]正義，不是平等，而是公平，[illegible]良而作調和保護制度，倘[illegible]存在，而貿易之要旨爲各得所而退，不需要之物品，我們可以禁止進口，祇要我國的外交不媚外，不忘記本國國民經濟則以上二點必能做到。

由此可知宋院長日前所說鞏事正義我國與各國訂立商約時，必須力爭，其實我國購買力之鉅爲亦爲各國所期望者，否則，美商業在華決無前途可言，故以上二點如以外交困難而不能實現，即我國外交實爲「官僚外交」。

關於增加生產，本人意見爲恰恰如不改善，則生產決無法可想。

本市輸入物品管理委會組織原則爲指導進口業，本人日前曾向該處探詢，中央銀行截至目前已核准多少外匯，將有多少東西進口，聯絡已運到物資無關備有統計，但月內將運到之數額將有幾許，後處答稱此爲中央銀行的祕密，不能知曉，爲貿易前途着想，此種統計實爲必要，故本人希望每星期有一統計，使商民可作參考，不致浪費外匯，此點公會應向中央銀行力爭，促其實現的。

進出口商虧本，無法開展等等，其癥結：實在乎利率之過高，故進出口商應聯合起來仿照銀錢業準備會組織「進出口銀團」集合道契等抵押品向外商押保，取得貨抵押買之權利，藉以利用外國銀行之五厘六厘低利借款，此條大路，必須打開，否則進出口形勢更將惡化。

朱斯煌

醫治目前經濟危機，不能單獨的診治，百病叢生，必須徹底尋求解決辦法。

「我國經濟情形進口成問題，出口也成問題，整個經濟沒有辦法解決，這是一種矛盾的現象，現在我們的經濟危機，好比病入膏肓，醫得頭來脚又痛，缺乏一□□的藥，所謂矛盾現象者，勝利以前，內地物資缺乏，總希望洋貨多多的來，果然，勝利後，洋貨大批的湧進來了，而工商界又叫苦連天，這是什麼原因呢？可見得毛病的深有如肺病已□第□期，難道沒有良醫嗎？我們的經濟危機，真是千頭萬緒，藥方是不能單獨的用，必須徹底的濟治。

目前的基本問題，爲進出口各有法調和，固然，中國是一個入超的國家，所以利用外資，這是不能免的，但是利用外資，入超是生產的必須要有許多機器原料的進口，是總是合理。現在一般病態，一方面工廠因爲原料缺乏，資金週轉不靈，利息高昂，而貨不到款，在在都予以工廠威脅，而另一方面是銀錢業利息拆不出去，一角二分也沒有人要，常有十億入億元躺在庫裏，這是一種雙方病態，是金融界與生產界的脫節，所以很贊成趙棣華先生所主張組設「復興實業金融公司」，欲推動經濟建設，完成工業現代化，使民族資本與國際資本增進聯繫，出口貿易，亦賴進出口貿易而生存，這是一種很好的辦法，與章乃器先生所主張組織進出口銀團不謀而合。我們應該對經濟問題，要找尋生路，進出口商互相幫助，生產事業也要配合，政府切實扶植，對於工業所需機械儘量輸入，同時運用進出口的連銷制，以求開目前輸入的困難，更輔以其他的鼓勵辦法，以減輕出口成本，出口增加了，亦足以決定進口的合理現象，不然頭痛醫頭，脚痛醫脚，是無法挽救我國經濟危機的」。

祝百英

解決目前貿易危機，應遵循三條原則，第一，進出口利益，必須雙方兼顧；第二，經濟與政治並進，第三，解決貿易問題，不能僅從匯兌，關稅政策上求解決，更需配合其他經濟措施。

今天承各位光臨，並發揮高見，十分感佩。現本人亦以參加人資格，略作數語，以附驥尾。解決目前進出口貿易之危機，似應遵循三條原則。第一，進出口利益，必須雙方兼顧。第二，目前政治問題，雖屬首要，爲一切問題之本，但經濟問題，亦必須與政治問題同時解決，不能等待政治問題解定之後，然後解決。第三，解決貿易問題，不能僅從匯兌政策上求解決，而且必須從貿易制度上求解決，更需配合以其他經濟措施。若此所提正確，則首要之舉，爲確立貿易政策。我國貿易政策，應要鼓勵生產器材及必需品之進口，以及國產之出口，同時抑制奢侈品競爭品之進口，以及必需物資之出口。此非改變匯率及限制售匯所能達成，蓋匯率之利於進口者，必爲害出口，其有利於出口者，必爲害進口，而中外商人之自有外匯者，並不受限制售匯所影響。此亦非僅關稅政策所能奏效，蓋一則戰後之國際貿易自由傾向，不容我國實施過度之關稅壁壘，二則國內外物價水準之差距，已使關稅失去保護作用。吾人應在商約上及貿易制度上，確立不必需品禁止進口制，必需物資之出口禁止制。若以如此禁止制將遭國際反對，乃出意誇大國際壓力之遁詞。友邦政府及商人，決不能公然反對吾人之禁止玻璃絲襪衣高貴口紅之大量進口，若目前之停止棉花進口等措施，不僅不合自由原則，且與滑合同義務，倘屬可行，則堂堂正正之貿易政策，豈反有受國際壓力而不能進行之理，惟禁止進出口之貨類，不宜過多。其餘非必需品，國須需在關稅上阻止其進口，可在加重徵收消費稅上阻止其銷行。而藉此消費重稅，政府大可獲得巨額財政收入。政府甚至可國營（專營）此等貨物，以作官價收購，高昂官價出售也。此則較國營台糖爲合理，且在合錢多多出之旨。至於出口獎勵，則應採取貸款津貼制。津貼應以出口商行爲對象，若津貼中信局收購物資以經營輸出，則不應令該局現購，而應同時津貼商行，否則後方時代桐油豬鬃之悲劇，必將重演。收購價決不應受無理統制，應顧及貨物血本，以市價爲準。不然，徒然摧毀出口貨生產業而已。而爲獎勵必要之進出口，自尚需就貸款上，運輸上，捐稅上，予以種種優待。然，關稅稅率，自亦應視進出口貨品種而有區別，關稅徵課標準，更應從貴從價並採。凡屬必要進出口，其估價必須按原値，而不應按市價作標準。按之我國進出口行家業務上習慣，進出口連鎖制，極難實行，其可行者，僅任令出口業自行運用其外匯以作進口之需，以資獎勵，並强迫不必需品進口業以向出口去取得匯，作爲抑制手段。調整匯率，自需進行，但必須選擇適當時機，並運用高明技巧，緩緩改訂，庶幾不刺激物價，不生搶購進口。最後，即爲資金問題。通常貿易週轉約時一個月，最則連本帶利，即需費去□□本，以致利益不在對本以上者，即無法經營。欲解除貿易上各種問題，欲解除困難，自需要求政府救助，進救助之道，必須直接施諸進出口行，而由進出口商行，自行辦理，以免政府不統管不統制爲上策。爲使進出口業及社會人士，明瞭進出口情形，海關進出口統計，應恢復從前每週每月之提早公布，並公布核准之購匯數字，能常愈好，若不能每日公布，亦應按過公布，什等數字，無關軍事與國防，何須祕密？若能公布，斯爲最良好之貿易指南無疑。同時，出口業之自救，對抗方策，而應團結一致，組織進出口業務計劃機關及銀團，並發動輿論，爭取援助，報當充忠實勇敢之喉舌。各位所發表高見，大致皆趨一致，故本人毋須作結論矣。

△啓事　今日篇幅，「合作生活」副刊，延期至下星期日刊出，務希注意爲荷。

工業週刊
第八期
民國三十五年八月十九日
中國工業協會上海分會主編

美國的工業調查機構

·沈綬陵·

工業統計數字在目前大家談論如何救濟工業危機的時候，感覺到十分需要，可是有關的工商團體及政府機構，都不能拿出一套數字來作爲參考，這是本市工業界的一種恥辱，一種遺憾，爲要補救這種缺憾，本市工商業團體應該聯合起來，共同組織一種調查機構，同時更希望政府當局能够仿照歐美各國的方法，從速成立『國勢調查局』來統一全國的調查工作，現在把美國國家設立的工業調查機構，它的組織和工作概況介紹於後，以供有關工業調查人士的借鏡。

美國的工業調查工作是由國勢調查局（Bureau of the Census）主持，國勢調查局成立於一八一〇年，當時的主要工作是調查人口，而全國的工業調查工作都附帶的進行，從此一切調查工作都集中推進，收效極宏，美國的國勢調查局到現在爲止，已經成爲全世界最大的調查統計機構，它所搜集的資料和出版刊物對於美國的經濟具有驚人的供應，它對於國家的功用，等於X放射線的功效，它能把整個國家的活動很詳晰的分析出來，能洞視國家的一切行動，提供執政者與全國人民的參考。

組織

經常工作的職員計三千五百人，外勤工作的兼職人員計一千六百人，若是要發動某種特殊性的調查工作時，臨時雇用或調用大量工作人員，該局關於工業調查部門共有五百人担任這一項工作，內部分四組：

㊀化學，森林產物及非金屬礦產組。
㊁紡織工業與食品工業組。
㊂金屬鑛冶與金屬產品組。
㊃工業進行狀況組。

此外尚有化學品市場研究員、專負責製造與國外貿易的統計工作，有時亦研究礦產，農產，建築，木材，批發及零售，人口，住宅，就業狀況及政府財政等。

生產統計

該局在大戰前四十年間每年出版半年刊『製造業調查』一次，內容包括幾千種的工業產品，說明製造廠家，生產數量及價值，對於主要工業的項目有廠家總數，雇用職工人數，工資，原物料的成本價格，動力與燃料的成本，原動力，產量價值，製造者所加的價值，發明人的價值，管理費用等要目，此外工業與重要生產品依照州市及工業區域分別予以統計，還有許多工業特別將消費的主要原料予以個別統計，調查報告書中都有比較的數字，把最近數字與已往歷年數字作一比較。

一九三九年以製造業普查報告書分爲三卷，第一卷載有四十六家大工廠及分廠，依照範圍的大小分類，載明㊀生產物的價值，㊁製造者所增加的價值，㊂工人人數，㊃工資總數。此外還有二張很有用的統計表，第一表是載明二百七十種不同的物品，表示生產量及成本，第二表是載明各種重要工業所消耗的主要原料的數量與價值，第二卷分爲上下兩冊，共計一千六百頁，詳載各種工業各種商品的統計數字，例如生產數量，原料消耗量及營業數量等，第三卷是詳載各州各屬地的工業統計數字。

今將『硫酸工業的經濟報告』舉例說明，在該種報告中先用圖表說明用各種不同原料及鉛室法與接觸法等不同製造秩序的產量實況，國內各州生產量的比較，諸如此類報告，很能引起工業界的注意，而予政府發展國內工業時作一種強有力的參考。

工業事實報告

國勢調查局的化學市場組最近幾年來與國時生產局合作進行一種『工業事實報告書』刊載戰事前與作戰中作戰需要的參考，內容除生產統計外，還有消耗量存貨量等統計資料，在作戰時期這些報告多與關係務署，礦務局取得密切連繫，各重要生產品的報告書中列載各工廠的地址，製造的方法，產品的主要用途，並且把戰前的數字一同登載以資比較。

『化學氣體計』硫酸的報告書中詳載最普通的統計圖表，以示每月的生產量，各廠的實用量及存量，還有一本特別的報告書，載明一九四三，一九四四年國內十五區主要市場的消耗量與生產量，及該區一百七十七家工廠的地位及生產詳情。

工業事實報告的種類很多，除上述硫酸外，尚有造紙與木漿，膠與橡拉丁，玻璃容器，鋁工業，鎂工業，搪瓷品，塑質品，照相片，棉花與人造絲，聚力容器，熱交換器，空氣調節器，冷藏機，軟水設備，X射線器，蓄電池，開鑛機，及各種安全設備等包羅萬象，而且有的報告書中有極詳細的圖表。

一九四五年六月所出版的報告書中把以前限於硝酸纖維素及醋酸纖維素等塑質推廣到其他一切最新式的塑質，並且包括塑質薄板，管子，合成樹脂等，本年度第一季所出版的報告書，將最新所造的保護薄膜的統計材料一併搜入，總之該局的工業事實報告書，隨工業生產的實際情形，日新月異在改編出版，以供國內外工業界的參考，美國政府這種供獻對於工業發展的前途，具有極大的功績。

進出口統計

一九四一年五月國內外貿易局把國外貿易部分的統計工作歸併到國勢調查局，由該局負責搜集統計材料，以供軍事與工業機構的參考，自珍珠港事件發生後，外貿統計數字，加以相當的限制，勝利後局部解放，把進出口貿易數字逐漸恢復。

戰前國外貿易報告

美國的戰前國外貿易報告書

國外貿易的報告書載明商品數量及價值，詳細的數字依照商品的進口國家，依照進口的海關，依照各國的進口，或各埠區的商品，分別予以統計。中共有一百八十二組，這種貿易年報一直出版到一九四二年，一九四三年，一九四四年延到一九四六年出版，內容包括幾千種的商品，載明數量，價值，稅率，進口國家，及進口海關，自一九四六年後，這種報告改爲每月出版一次。

最近的國外貿易報告：

勝利後的國外貿易報告書，對於戰時所應該保守祕密的因素已經廢除，因此一切報告都已恢復原狀，最近進出口合併的貿易報告書分爲五種：㊀各個商品二各個國家㊁聯總的出口數字與各地區海關的進口狀況㊂船隻進出口概況，進口統計的刊物分爲三類：㊀全部進口商品㊁各個的進口商品，包括五千五百種商品㊂各地的進口狀況，分南北美洲，歐洲，亞洲，澳洲及非洲，出口統計包括三千五百種，亦分爲三種報告書。

統計說明書：

美國進出口貿易十分發達，因此統計報告非常複雜，該局爲讀者便利起見，編印一種比較通俗的統計說明書，除出把各種出版的統計報告加以總結與說明外，並將物品加以分類的見述，這種出版物分爲A.B.兩組，每組再分上下兩部。

將來的計劃：

該局的工業統計工作，爲適應戰後的需要，計劃擴大，今後將進行六種工作，預備在一九四六年內完成，這六種計劃是：㊀製造業的調查，㊁商業調查，㊂礦業調查，㊃農業調查，㊄人口，房屋，㊅消費者的購買力，可作政府當局的參考。

工廠法保護對象的商榷

·金樂民·

工廠法是一種外國輸入的法律，頒發這種法律的動機是保護童工，以後漸漸將範圍擴大到保護女工，保護一切的勞工，我國現行的工廠法是完全仿照工業先進國的辦法，把他們所實施的一切原則，全部搬來應用，在兩星期以前社會部谷部長在修訂工廠法座談會席上，也當場說明工廠法是保護勞工的一種法律，是實施國民黨勞工政策的一種法規，我們很同情於政府的政策，中國勞工應該受國家的保護，可是從另一方面來看，工廠是不是也需要國家來立法保護呢？假如我們平心靜氣地撇開一切成見，來看已往的事實，過去十五年來工廠法有沒有達到保護勞工的目的呢？憑筆者戰前主持工廠檢查工作的一點經驗，用工廠法來保護勞工，結果是慘敗的。推究它的原因，是因爲我們的工業還是在極幼稚的時代，戰前受到帝國主義的壓迫，一切的經濟淪於次殖民地的地位，無法自主自立，所能存在的一點輕工業，小工業，是苟延殘喘的在死亡線上掙扎着，維護自己的力量都不足，那裏有餘力來保護勞工，這是鐵一般的事實，歐美各工業先進國，他們的政府在立法保護勞工時，他們的工業是已經發達到了相當的程度，而工業家是已經養成爲一個可以獨立自主的壯年人，他們很有充分的力量來保護勞工了；所以政府頒佈幾種保護勞工的立法，是資方可以勝任的，我國政府要把一副重擔放在小孩子的身上，這一位營養不足而尚未發育的小孩子是無法負擔的，結果這位小孩子祇能用兩隻小眼睛望望這副擔子，而無法放在肩上，這是已往的事實。

政府立法應該顧到事實，尤其對於保護勞工的法規，更應該顧到工廠的能力，也有人要問，抗戰勝利，一切外來的束縛我們都解除了，從此我們可以自主獨立，那末工業界已往所遭遇到的一切痛苦，現在總該消失了吧！在理想上是很對的，我們工業界終日焚香祝禱，希望我們的理想能有一日來臨，但是到現在爲止，實際上所遭遇的不單與理想相距十萬八千里，並且比戰前變本加厲，而到了奄奄一息的時候，工業界快將臨到末日的時候，怎能負擔得起工廠法所賜予的責任呢？我們並不是想脫卸責任，我們更不是想逃避工廠法，我們惟一的希望，是盼望政府能夠把工廠法保護的對象擴大到廠方，使工廠法能成爲工業界的一種憲法，保護勞方，同時也該保護廠方。

最近社會部所發表的修訂工廠法草案，內容不單沒有保護廠方的條文，反而加重廠方的負担，在修訂文中竟將提高工會的權限，例如延長工作時間要得工會的同意，工廠會議的工人代表要由工會理事充任等等。又如最近上海市勞資評斷委員會的評斷，完全袒在工會方面，並無契約的存在，工廠被迫雇用工人而不得解僱，便是極顯著的實例，在工會的立場上說可以認爲滿意，而在事實上是使工廠管理工廠的人小心爲憲。在三民主義的中國社會裏，辦一個工廠，總是屬於私人的權利，一個工廠的主人竟不能管理一個工廠，有一日我們若要想加以解僱，請問這一個廠主怎能管理一個工廠，譬如某長官的公館雇用一個女傭，假如某長官或是長官的太太發現了這一位女傭的工作不適宜，或是有什麼不端的行爲，要把這位女傭辭退，可是社會局頒佈一種法規，要呈准主管官署，試問到那個時候，某長官作何感想，假如某長官的公館雇用了十個八個傭人而主人沒有解雇的自由權，試問這一個主人將如何管理這個公館，工廠所雇用的工人少者幾十人多者幾千人，請我們賢明的長官，設身處地的替工廠方面想一想，前是工廠喪失了解雇權，試問所受到的後果是怎樣？我們舉出這一個例子來，不是想爭權，更不是想來壓迫工人，是要求政府當局提出最低限度的保護權。

現行的各種法令中，有那幾種法規是保護工廠的，我們可以說一種也沒有，政府立法是應該保護國民全體，勞工需要保護，工廠更應該需要保護，因爲有了工廠，纔有工人，所以要保護工人，必須先保護工廠，纔能給勞工有優裕的工作機會，有了健全發展的工廠，若是照目前的偏護政策繼續實行下去，今後沒有人敢投資於工業生產來辦理工廠，連現有的工廠都要遭到關門，這不是危言聳聽，這是真的事實，我們十二萬分的誠意要求政府當局，而尤其是立法院，社會部，經濟部乘這一次修訂工廠法的機會，應該變更已往的政策，不可再抄襲歐美的成法，以顧及我國的實況，應該把保護的範圍擴充到保護工廠，必須在工廠法中添加條章保護工廠的條文，使辦理工廠的人也能安心經營生產事業，若是政府祇要工人，不要工業家，那末儘可以把工廠法保護工人的條文盡量擴充吧！

天然橡膠之前途

魏稚孫譯

據各方的估計，一九四七年天然橡膠產量有過剩之虞，果爾，其價格勢必大趨下降，將造成遠東經濟脫節危機。在美國人造橡膠，未應市前，錫蘭所產橡膠，佔有世界總額百分之七十，若其價格果趨下降，則橡膠工業前途，將不堪設想，其他各區，包括英屬馬來，法屬越南，及荷屬東印度，若因人造橡膠之競爭，而使天然橡膠價格慘跌，則其工業亦將重行整理。

天然橡膠前途，在一九四六年十二月卅一日，短期國際協定失効前，尚呈不定。美國已同意，將來六個月內購買四〇五·〇〇〇長噸，產量內之一四五·〇〇〇長噸，但對一九四七年如何，尚未言及。美國製造商一九四七年全年需要各種橡膠可達八三〇·〇〇〇長噸，若價格適宜，明年首六個月，可消費一九〇·〇〇〇長噸。天然橡膠，但貿易方面稱美國亦可將一月份至七月份需量縮少至一〇〇·〇〇〇長噸，又稱：美國蹤商條件極爲良好。

各方僉信：一九四七年首六個月，天然橡膠產量最少可達四一五·〇〇〇長噸。若荷屬與印度尼西亞能於一九四六年年底前解決其政治歧見，量將不只此數。此期內英國僅需要六二·五〇〇長噸，世界其他各國需要一〇〇·〇〇〇長噸。以長期論，天然橡膠前途更爲黑暗。世界人造橡膠每年生產力已超出一·四〇〇·〇〇〇長噸，天然橡膠在普通情形下，亦可達一·六五〇·〇〇〇至一·九〇〇·〇〇〇長噸。

由此觀之每年可能產量已超出世界消費力多出一倍，即使美國人造低限度，（每年二五〇·〇〇〇長噸），亦較天然橡膠需量總數高出四〇〇·〇〇〇長噸。

橡膠種植家，對於生產成本加高，尤其食糧及衣服爲甚，及人造橡膠所造成之天然橡膠價格下跌，頗感焦急。前者每磅售一角八分半，美國人造橡膠將來或將降至一角五分至一角。遠東天然橡膠將來六個月內每磅訂價二角三分半，錫蘭依據九月三十日生効之協定每磅價三角。

錫蘭憂慮情形，可於財政部長貢替頼克，在倫敦蹤商戰時橡膠及采購合同之宣言內獲得，渠稱：錫蘭目下橡膠售價每磅一先令六便士，（美金三角），種植家已無法再將價格降低，若美國人造橡膠強迫錫蘭橡膠價格降低，全國經濟將完全崩潰。此種情形，可影響整個遠東，蓋百分之四十有仰於橡膠，甚至於全世界。

美國貿易專家，則以爲情形無如此嚴重，對於各種難題雖加以承認，但謂：大部馬來，荷屬東印度橡膠皆爲當地土人所種，此種土人種植範圍極少，並自產食糧，據稱：若橡膠每磅價格超出一角即有利可圖。而出口稅每磅僅四分至八分。

一週經濟動態

時局蜩螗疲股市　人心似擾昂鈔金

·心儀·

國際：美汽車業孟晉　日棉紡業抬頭

上週市況，殊見微妙，拾赤行市，先行高漲，後又回小，週末又重行抬頭，統債因長期存款，判決千倍還本，頓成投機對象，但獲利後大戶又頻頻出籠，最後價又回小，放空者甚衆，惟各股價，並較以與空方有利（即有拆息可賺），已甚小，兼之多方不甘縮手，此後價防反動，外股已露曙光，漸又上升。至商品行市，大都安定，而市上大減價旗幟，便可表示工商業之不景氣，惟棉紗因實銷已動，價格略行抬頭。

一 金融市場

美匯與外幣 美匯中央銀行掛牌，仍爲二〇二〇未更，但市上議論，謂美匯有掛縮可能，易雖未能證明，但以時局未能澄清，自易捕風捉影，授人以柄，而美鈔價格，則因是扶搖直上，週一曾經爲二六四〇元，則以黃金上升，故受波及，此後常在二五五〇元以外盤旋，迨週六，謠諑紛傳，價格驟昂達二七三〇元，較上週升二〇五元。港鈔價格，亦與美鈔同進退，週末亦昂至五八五元，較上週高七元。

拾赤 週來以政治局勢，無法明朗化，主席宣佈政治糾紛，以政治解決之言論，雖爲全國人民所擁護，且亦爲解決國是之理想途徑，然能否實現，仍引起有心人士之焦慮，而金潮之洶湧，要亦爲不可否認之事實，茲更將一週來配金數量及價格列後：

月日	星期	配售黃金數量	配售黃金價格
八月十二	一	一一五條	一九八萬
八月十三	二	九〇條	一九八萬五
八月十四	三	四七條	一九七萬
八月十五	四	六七條	一九四萬
八月十六	五	一二〇條	一九四萬七五
八月十七	六	一六八條	一九九萬
合計		六〇七條	約十二億元

公債 公債行市，本已古井不波，然以四行儲蓄會廿九年以前之長期存款，法院判決千倍還本後，投機家又掀風作浪，以爲公債亦將千倍還本，於是互相呼應，大鬧皮球，公債行市，大有起色，統丙行市，週三爲八二〇元者，至週五狂升至一九五〇元，兩日之間，飛升一千一百五十元，但公債還本辦法，當局已一再聲明，決不致中途易轍，可以斷言，果也獲利後大戶出籠，週六公債行市，已見下降，此後且將續小。

證券 週來華股行市，則以黑市實行期貨後，放空者等於借款（而事實上祗須付保證金，熟識者且可不付）於人，可以坐收利息，在此工商業不振情勢下，空頭活動頻繁，價格步步回小，惟是華股所小已多，兼之各公司增資以及證券復業等利多消息，不久將紛至沓來，空頭活動，慎防反動。

外股市況，漸與華股背道而馳。其中尤以怡和紗廠，則以有外商力抬，英聯有移往香港活動等訊，週末均行飛升甚勁。一週來怡和升一千九百元，爲九千七百元，英聯升一千八百元爲九千六百元，會德豐鋼業等亦微有進展。

二 商品市場

食米 上週食米市況，變動甚微，社會局於八月十二日十四日舉行之糧價會議，一切維持原價，市府於週四起，先配發巴西米，白粳薄稻因來源稀少，市價頗堅外，其餘均見回小。

紗布 週來棉布市況，甚爲安定，四君子嗶嘰布，仍站七萬五千元原價未動，龍頭細布，則自五八五〇〇元，微降一，五〇〇元，略小至五七〇〇〇元，可知。至於棉紗則四二支藍鳳紗，一週來毫無榮辱，常站一九〇萬元，二〇支特雙馬，實銷已動，價由週一之一三八萬五千元，升至週末之一四一萬元。又周浦籽花，變化亦微。

油糖 上週食油價格，亦已由高峯下降，青島豆油，週一爲八萬四千元者，已因到貨漸多，價格逐步低落，週六以七萬八千五百元收盤。至於食糖，可以台灣中砂爲例，政府限價，已由八萬六千元減至七萬七千元，但黑市價格，週一爲十三萬元，週二起在十三萬元關外徘徊，週六更激升至十四萬二千元，一度見十四萬六千元高價，則以謠傳台糖公司，將減少配給緣故。

絲綢 一週來絲綢行市，備人絲，綢緞亦復有限。天橋價格下跌六萬元，爲一百六十四萬元。商方收買之舉，故在極端不景氣中，價格反動上升，週末收盤爲二百六十萬元。電力紡仍站四萬五千元不動，美亞被面，則微升三萬元，爲一百四十四萬元。

其他 日用品如美麗火柴則微降三萬元爲七十萬元一箱，固本肥皂及船牌火柴，大英香煙，週末收盤爲一萬二千五百五十元（五百支），上落亦復有限。此外如鴻基煤塊，煤球等，亦無多大變動。

三 國際工商

美汽車業突飛孟晉 路透社紐約十三日電：美國汽車（卡車不在內）定貨，已超出五百五十萬輛，若美國汽車工業生產，能符合理想，則於一九四七年底，或於一九四八年初，即可將所有定貨，全部供應。復據貿易專家稱，本年底以前，可產汽車二百萬輛，一九四七年更可增產至四百萬輛。查美國汽車工業，素稱發達，此後軍備生產，既已結束，則汽車生產量之恢復，自在意計之中。吾人所應注意者，汽車工業，與國防至有關係，平時則製造汽車，有事時則可改製戰車及飛機，對於此項工業，吾國務應早日發展，不可稍緩。

日將重覇遠東棉紡 路透社華盛頓十七日電：美國商品信用公司，原擬於七月卅一日前，將棉花六五〇，〇〇〇包，運往日本，惟以海灣各埠，發生工潮，截至七月卅一日止，僅能完成原定計劃三分之二，其餘將於八月一日開始，源源運往，以供日本棉紡織之需用。日本若能獲得足量棉花，則在亞洲市場上，仍可獲得優勢地位。以戰敗之日本，尚思發奮圖強，而我戰勝之中華，反屈居人後，堂堂五強之一，又將恢復昔日地位，不識國人聞之，作何感想。

加將恢復遠東航運 路透社蒙特利爾十七日電，加拿大與遠東間之航運，自一九三九年世即陷停頓，現以戰爭結束，商務亟待發展，將於九月中重行恢復航運，並以『橫濱市』號郵船、首作馬尼刺香港及上海之航行。

一週重要商品價格表

（單位法幣元）

	週一	週二	週三	週四	週五	週六
拾赤	二〇二·〇萬	一九七·五萬	一九四·九萬	一九四·八萬	一九五·七萬	[illegible]
美鈔	二六四〇	二五七〇	二五五〇	二五五五	二五六〇	二七三〇
30港幣	五八〇	五八〇	五六八	五六七	五七二	五八五
統一甲	四二〇	四二〇	五四〇	八五〇	八五〇	六〇〇
統一丙	六五〇	六五〇	八二〇	一三〇〇	一九五〇	一五一五
統一丁	五八〇	六〇〇	七四〇	一一五〇	一二五〇	八五〇

工業貸款所應有的準備工作

·若光·

工業貸款經過了多方面的呼籲，最近似乎很有實現的可能，因此多方面比較以前更加活躍，可是在後方中國全國工業協會曾經提過一次緊急工貸，因此在舉行工貸時，事前不得不有周密的考慮和預備。

第一應該預先有一個個別的數字，各業需要多少款項，報告給工協會上海分會，有了一個總的數字，由該會統計各業所需要的總額，可以正式的向政府提出要求，先有了一個借款總數，還有一種便利之處，便是政府當局核准後，這個事前的數字按比例分配，否則工貸核准後，若是事先沒有一個數字，結果一定要弄到分配不勻，而大鬧大打的一個局面；所以主張在事前必須要有一個比較準確的數字，而各工業同業工會必須在事前，向各會員有一個很詳細的調查或登記報告，作爲統計及將來借貸的依據，聽說這一件工作工協會上海分會已經在昨日發出通告，請各工業同業公會加緊調查，限於本星期六以前報告該會，作爲向政府要求時的一種根據，否則作爲自動放棄論。

第二要保證工業貸款的用途，担保品的真實性，及歸還的確實期，必須由工協會上海分會與市商會共同組成一個管理委員會，來負責這件工作，而各工業同業公會自己要組織一個工貸管理銀團，自己來處理這件借款的工作，向政府的放款銀團直接負責，會員向公會負責。

第三工貸的担保品，建議採用工廠的主要生產工具或房地產，那末各工業同業工會應該從速調查各所屬會員願意貸款的抵押品種類數量及市價的估值，一併塡報，加以統計，向政府要求時提供參考保證，以昭信實。

第四各業的生產狀況，營業數額應該很忠實的塡報，使當局對於各工業的實情有一種參考研究，來決定各工業的貸款數額或需要，這又是同業公會應該做的工作。

要使工業貸款實現，上面所提出的四件工作，是刻不容緩的應辦事項，請各工業同業工會實際工作人員，努力幫助完成，以便市商會及工業協會所派代表赴京請願前，有一個很具體的數字向政府建議，這件工作對於工貸的成敗是有着很密切的關係，希望各公會早日完成。

努力生產之鈣奶生公司

·余瑞芝·

鈣奶生，英文名爲GLYCINE，於五十年前，在美國大都市，無論男女老幼，均有以鈣奶生爲含鈣最多之一種滋補食品，此種食品，由植物及礦質各種混合煉成，在未定名之初，曾試驗百餘次，都歸失敗，後經英美科學界化學醫學各權威，費多年之心血，搜羅人才百餘名，金數百萬磅，始獲成功，後定名爲，鈣奶生GLYCINE。

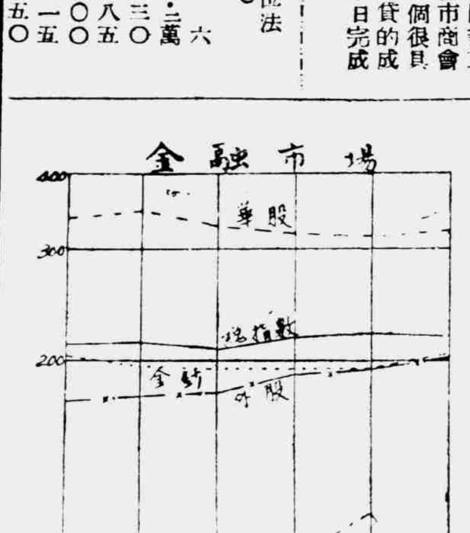
民國廿八年前，加拿大麥基爾大學醫學博士陳達明及經濟博士梅其駒，（抗戰時任盟軍駐華服務團團長）等，得自美國醫學秘方，取長舍短，出品較美貨尤爲優良，問世未及兩月，風行全國，遠及南洋羣島。英美各界人士，無不驚異，認爲醫學界科學界一大發明，並爲勤美農林部，召開大會，加以研討。當時國產之鈣奶生代粉替，後漸有改良，與美國鈣奶生同樣之精品，中外人士稱便。

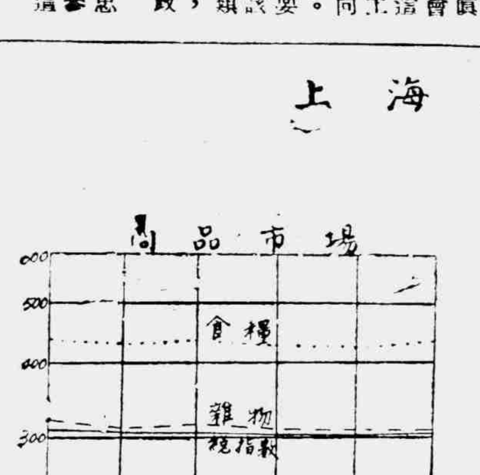
至民廿八年，鈣奶生在滬問世後，初刊各報大廣告，由宋文德等先後承辦，並由該公司股東譚雲卿氏任推銷宣傳部。三數年間，營業鼎盛，始迎合本法幣五萬元，迭次擴展營業，增至六千萬元，年前改組時，並將鈣奶生GLYCINE食品名詞，改爲公司名稱。

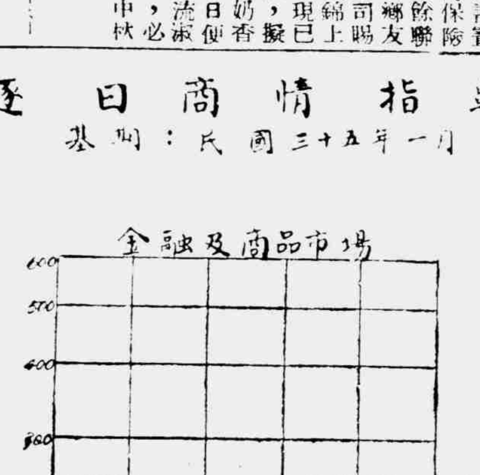
刻下該公司及工廠，位於南京西路五八〇號，擁有五千平方呎餘樓房一所，加設五金科學廠一座，日夜出產各種餅乾，罐頭食品，並添製各種罐頭食品，另關電氣冰箱二座，每日出品不下十千只，其餘各種生財傢私裝修一新，約值二萬萬元以上，及製成貨物，總計照市約值二萬萬元以上。且該公司之商標，已有多年歷史，自始迄今，已耗去廣告費用，達千萬以上，若以物價比例計算，其數目殊可驚人，故該公司之商標價值，大於該公司之資本，況該公司保存配製鈣奶生GLYCINE食品之祕方，價值更不可限量。所以凡投資於該公司之各人士，咸有相當大的保障利益：日前該公司召開股東大會，通過增資至三萬萬元，並優待老股東，儘先認股，改選理事：社會名流錢劍秋，余稚鍼，陳容相等十七人爲常務理事，全體職工約六十人，日夜開工，增強生產。該公司受職股東譚珊氏，植南名書家，於廿年前服務報界，與滬上報界人士，多所認識，並曾任廣西督署祕書，中國書畫保存會常務委員，先施人壽保險公司祕書，上海市保險業餘聯誼會名譽理事。近曾函請其鄉友經濟部王部長雲五，爲該公司賜題『生產建國』四字，尤覺錦上添花，生色不少。聞該公司現已進行切合時令出品中秋月餅，擬定每名爲『鈣奶生月』，『奶香酥月』，『生輝銀月』，不日便可應市。屆時滬上各界，名流淑媛，人手一隻，奶香酥到口，必認爲價廉物美，天下無雙之中秋月餅云。（周斷）

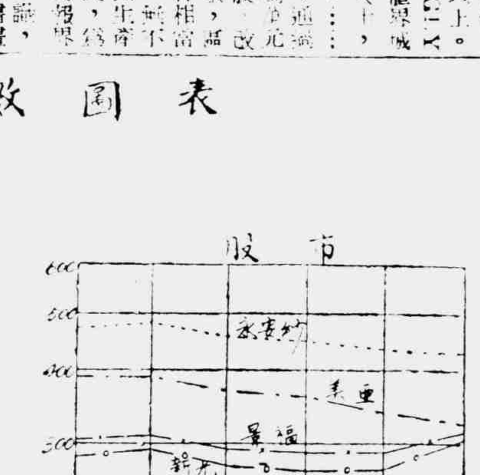
上海逐日商情指數圖表

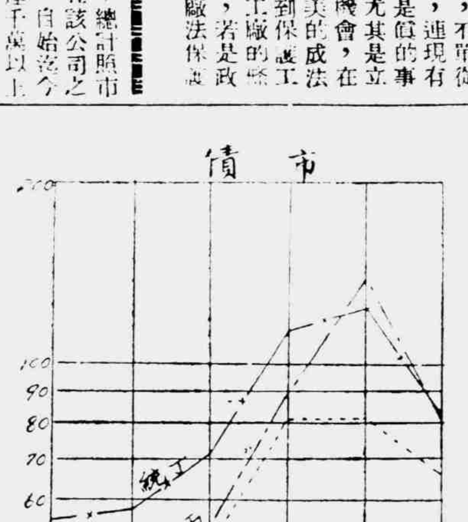
基期：民國三十五年一月











時期	金鈔：金赤	美鈔	指數	公債：統甲	統丙	統丁	指數	華股：永安紗	美亞	景福	新光	勤興	指數	外股：怡和紗	英聯	會德豐	指數	食糧：白粳	麵粉	生油	指數	衣着：棉紗	細布	人絲	指數	雜物：肥皂	捲煙	洋燭	火柴	指數	總指數：金融	商品	金融及商品	逐日增減%：金融	商品	金融及商品
8月12日	224	180	202	39	45	56	46	467	388	303	288	251	339	206	167	145	173	657	320	333	437	183	150	158	164	291	133	323	540	322	212	309	254	—	—	—
13日	219	175	197	39	45	58	47	473	388	310	295	257	345	206	167	153	175	657	322	329	436	181	150	155	162	285	134	315	526	315	214	305	254	+2	-4	—
14日	216	174	195	51	55	71	59	453	366	296	277	235	325	206	172	153	177	657	333	327	439	181	150	150	160	288	134	315	526	316	210	306	252	-4	+1	-2
15日	216	174	195	81	90	111	94	450	361	292	274	228	321	225	188	164	192	651	322	317	432	176	149	147	157	288	133	315	518	314	220	302	255	+10	-4	+3
16日	217	174	195	81	135	121	102	439	341	292	274	235	316	230	191	164	195	657	322	309	429	178	147	150	158	285	132	315	518	312	223	301	257	+3	-1	+2
17日	221	183	204	[illegible]	[illegible]	82	[illegible]	428	32[illegible]	317	304	236	323	241	202	167	203	657	325	337	440	186	146	152	161	278	131	315	503	303	220	303	256	-3	+2	-1

永安紗	美亞	景福	新光	勤興	中法	新亞	商務	怡和	英聯	會德豐	緯業	白粳	羊紬	杜和
六七五	三八五〇	二一五	二一三	一六三	一七〇	八五	七萬	七八〇〇	七八〇〇	一三五〇〇	一四五〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四八〇〇〇
六八五	三八五〇	二二〇	二一八	一一七	一七五	八五	六萬九	七八〇〇	七八〇〇	一四二〇〇	一四〇〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四六〇〇〇
六五五	三六五〇	二一〇	二〇五	一五三	一六五	八〇	六萬八	七八〇〇	八〇〇〇	一四二〇〇	一四五〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四六〇〇〇
六五〇	三六〇〇	二〇七	二〇三	一四八	一六〇	八〇	七萬	八七〇〇	八七五〇	一五二〇〇	二五五〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四六〇〇〇
六三五	三四〇〇	二〇七	二〇三	一五三	一六〇	七五	七萬	八七〇〇	八九〇〇	一五二〇〇	一五五〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四七〇〇〇
六一八	三二〇〇	二一〇	二二五	一六〇	一六〇	七五	七萬	九七〇〇	九六〇〇	一五二〇〇	一五〇〇	五八〇〇〇	五四〇〇〇	四七〇〇〇

工商週刊

東北的農林漁牧

土地

得天獨厚的東北九省，有大小興安嶺，和長白等名山，也有黑龍江，松花，遼河，鴨綠江等大小河流，這裏西北部既有中央亞細亞的大陸性氣候，南部受渤海，黃海的影響，更有海洋性氣候的特質，所以在受着北溫帶最適宜的氣濕和日光，五風十雨，千里沃野無處不翠綠蒼蒼，喬蔴繁榮，由各方面觀察，我們可以斷定，倘將來中國的富强，以數千年來農業立國的觀點觀之，開發東北為最切實，最簡便的途徑，以應付時代轉進為科學工業的規律律之，開發東北更為中國刻不容緩的要務。總之，東北是我們的生命線，無盡藏的寶藏，可以復載我們自立圖存，可以維繫我們子子孫孫，永久繁榮，我們必須正視東北的農林漁牧，在建國大業上所賦的使命和價值。

農業

東北農業，在自然條件上，是無美不備的，氣象，土壤，地勢上各方面說來，在在都適於農業的生成發展，現在這裏還可以看見荒野無垠，到處可以聽到農民鼓腹高歌。雖然在三百年以前，山東，河北的人民，曾經大量移到這裏來開拓，由南而北，漸漸普遍於東北各地，可是，到現在止，可耕而未墾之田，還有百分之五十以上，在世界各國，為解決食糧問題，已經普遍開墾了梯田，相形之下，可使我們自慚，也可使我們自愧，所以現在應急的是要迎頭趕上，改良農業技術，並要農業科學化，積極開發，以便達到地盡其利，物盡其用的理想地步。

東北因為風土關係，一向是依循旱田農法，近年以來，雖然經過努力的改造旱田為水田，結果限於人力和物力，只南部特殊地帶成功僅少數而已，所以在出產方面，仍然以大豆，高粱，粟，玉蜀黍等為最多，就中尤以大豆為唯一的特產，年產額約為五百萬噸，可佔世界產量六成之多，從前向歐美市場輸出，最多曾達三千萬石，近來由於科學，化學上利用價值之增多，大豆之市場也日漸增多，將來大豆工業化，實為中國無敵的企業之一。

此外我們更不能忽視的，就是特殊農產的棉花，煙葉，和蔴類，近幾年來，幾經研究和改良，已經收到良好的耕種成績，如果我們再繼續下去，將來的自給自足甚至於抵制外貨，實在大有希望。

林業

在東北，自古以來，就有樹海之稱，約在六十年前，同治年間，曾經無限制的允許帝俄濫伐，中華民國成立後，做效先進各國成例，漸覺林產重視而樹立林政要綱十一條，民國三年制定森林法實際上，彼時由於地方財政的缺乏，官憲的腐敗，結果林政的推進，只是採伐，而無補植，現在西部南部，甚至有童山禿禿，水旱為患的地方使我們不能不聯想到造林和補植，已成為伴隨東北農業問題的另一問題。

現在東北森林面積，據民國三十二年調查是四億畝，蓄積量三十七億三千五百五十七萬餘立方米，針葉樹的果松為最多可作建築材料，鐵路枕木，車輛船舶，鑛坑木材，然而這最大的寶藏，全部是天然林，雜生林，人造林尚在極幼稚待哺育時期。

畜產

東北的畜產，依據廣大的牆域和豐富的飼料等優惠，牛，馬，豬，羊，普通的各處繁殖着，尤其是豬，成為每個農村每個農家的副業中唯一財富，總計數量，不下百萬隻，可惜一般農家，僅僅用作副食品的自給自足，計劃的生產正式的振興，尚待來日的研究和提倡，在偽滿時代，曾經在改良產種的目標下，在興安，哈爾濱，三江口，長春，汪清等地設立國際種畜場，養育種種優良種畜，向農民配布繁殖，吉林，延吉兩地，設立省立種畜場，佳木斯，哈爾濱，牙克石，公主嶺，瀋陽，朝陽設立原種場，對於家畜防疫方面，更有家畜防疫所，在圖們，安東，通遼及白城子，北安，齊齊哈爾，吉林等地設立檢疫機關，此外在瀋陽有獸疫研究所，在長春有馬疫研究所，可惜幾經變亂下，這些有系統的機關，被遭破壞，今後展開畜產政策，唯賴世界有志人士的埋頭研究了。

水產

東北因為海岸線的關係，水產物僅以旅大一帶為最多，隨着的出產，供給東北消費外，更有供應工業，在學上需用的能力，漁業方面，有以旅大為中心的鹹水魚和北部各地的淡水魚兩大系別，可作淡水漁業的河川，約有四百萬畝，湖沼六萬餘畝，到處均有豐富之水產資源。淡水漁業，主要為鴨綠江，遼河，嫩江，松花江，牡丹江，烏蘇里江，黑龍江及北部之鏡泊，興凱，呼倫，貝爾四大湖，魚類，有鯉魚，鯽魚，鯰魚，鮭魚，鯿花魚，白魚，黑魚等有生產價值者三十餘種，生產年額約為五萬噸。海洋漁業主要在旅大沿海各地，黃海，渤海沿岸每年獲魚量約七萬噸，今後如能加以科學的提倡，不但為東北的富源，實亦為東北人繁養補給的源泉。

最後

綜觀地大物博的東北地方，人民仍然度着半原始的農村漁牧方式，因而在工業經濟的重重壓迫下，我們的農民經濟被摧殘了，農民淪落在悲慘的破產命運，我們急須救濟，把三千萬東北的農民，領導到科學生產的途上，藉機械的力量，把無盡藏的寶庫門扉啓開，更須要注意的，是補助這些農民，用專一墾植的方式，走向多角的營農方式，於是發展種副業，使這些人們得到保障，在水旱災害之下，尚可用人力補救生活。

市商會稅法等講座　將由本欄按期發表

問：編者先生：最近上海市商會，以適應工商界需要，主辦稅法商法講座，所講授直接稅法，及商事法，均與吾商界有密切關係，也是全市工商界每一位經理及從業員所急切希望澈底明瞭的事情，俾對納稅，忠實遵守奉行，但該講座講授時間，及聽講人數，究屬有限，未能使全市工商界人士，都能參加聽講，因此敝人向先生建議，在貴報上特闢一欄，將每日講詞，在報上披露，以便本市及外埠工商界人士，都有閱讀的機會。敬祝撰安　淮安

答：淮安先生：市商會主辦之稅法商法講座，業經本報洽妥他們本欄按期發表，以便利本外埠好學而無緣之讀者，知注特覆。　編者答

服務

醫藥問答

敬啓者鄙人有二件事請求解答。一，恥骨部份生有紅色小塊，極癢，以碘酒搽之無效，請問是否是癬？應該怎樣治療？用灰錳氧洗滌，對於上項皮膚病有効否？

二，每夜非至二時後不入睡，（睡時不熟，已摒除思索）早上五時左右即醒，以後精神甚佳，神經十分敏感（鄙人未婚，年齡廿二歲）入午之後，稍有疲態，在下午四時中工作（用腦）則感頭昏，後頸（延髓部）緊張，聽覺不敏，以後對於晚飯不感興趣。請問如何治療？素仰貴欄熱誠為讀者克服困難，懇請賜以幫助。專此頌文祺　讀者夔元上

答夔元君：（一）陰囊旁有紅點，想係皮膚病，可先用百分之一淡碘酒搽之，然後用强生之爽身粉，切勿多用指甲去抓，苟仍不愈，可邀皮膚科專家研究診治之。（二）根據來信所述，恐係血

體弱之故，宜每晨服多種維太命及補血補腦藥水，早起早眠，柔軟體操，鍛鍊身體。

問：鄙人每閱貴報之服務欄內，見載有醫學顧問一則，由專家主答，專為病家謀福利，解除痛苦，使鄙人見之，十分佩服。

余為某店之一練習生，今年十又七歲，不幸於前年誤犯隱疾，因年幼無知，久而致患夢遺之症。以後身體日漸瘦弱，胃呆，便秘，頭暈，耳鳴，腰酸等症，逐漸發生。去年八九月起雖服過補腎藥而得微效，然現在仍未根絕，且去年三四月起，至目前為止，每次小便，黃而混濁，且間必須多喝開水，尿色才成白而帶淡黃之色，夜間行此法則無效，身體日形瘦弱，（但肺部無病，因無咳嗽現象）。今特請先生指示在列四點：（一二兩點請詳細些，則不啻恩同再造）

（一）小便混濁如何使之清而暢利？有何成藥可服（西藥）？

（二）便溺於身體有大害否？是否腎虛之故，小便清後胃呆等症可能復原否？

（三）遺精有什麼特效丸或片藥？

（四）鄙人宜多服魚肝油及維他命丸否？　趙浦賓叩上

答：（一）小便混濁，須詳細檢驗小便，有無腎臟炎，膀胱炎，診斷確定後，方可用藥。（二）夢遺因體弱腎虧之故，宜於早睡前少飲流質，足部不宜太熱，半夜醒後，有小便時，即宜排洩，可內服補血補腦藥水，如強精酒等，Lupulin Cowp亦可服，須由醫師處方決定之。

工商知識　中藥舖的內容

藥以除病，保人類之康健，小至於個人的幸福，大至於國家強盛，於它都有密切的關係，所以它的環境和前途，實不容每個人所忽視，尤其我們藥業中人，更應負起此重大的責任。

目下國藥的落伍，是無可再否認的事實了，但是迴顧藥界，仍是我行我素，故步自封，幾乎毫未見有改革和進步，誠令人浩嘆！茲就國藥落伍的主因及其內情腐敗的一般，略供所見，以期先進們之參考。

一，有許多國藥，都有新老式之分，如黨參除正路貨西潞黨外，尚有文元黨，獨支潞，紅皮黨，白皮黨，黃芪有西芪，津芪，冰片有老式，機製，石斛有鐵皮，爪鬚，銅皮，東斗等等，此例實不勝枚舉，但在此新老式之間，若只有藥效之強弱問題，倒還尚有可原，惟恐其產地有川，漢，西，關北等等之各異，藥物受地土氣候等之影響，雖其形相似，其名類同，而其則難為同也。

一，普通的國藥，都係草根樹皮，昆虫頑石，除如頑石者外，餘皆極易霉蛀，腐爛，變色，蛀變色等，都藁以硫磺，不但能殺虫，並藉它的漂白作用，能使藥色如新，然它對藥質，會否起何化學變化，誠屬疑問，雖然大家都知道，以硫磺薰藥，是最不道德的事情，但為圖利，又有幾個會顧到這許多呢！

尤其有最合人痛恨者，有幾個不顧他人的生命，藥質上銷色，魚目混珠，動手腳，以假亂真，製造假藥，發售贗品，這種不但腐蝕着我們藥界，也危害着一般人群的東西，我們實應該密切注意，嚴厲檢舉，予以嚴懲，以做效尤。

比外尚有許多國藥的陋規，似也有一提的價值，如有許多藥物，除新老式外，再分成大大小小粗粗細細的許多檔子，尤其如茯苓，竟有二三十檔之多，雖然其中尚有赤，白，神，皮，及帶皮之分，但是其大小，方圓，厚薄，和造其藥性也會隨之而不同！雖云為迎合各需銷路，然此也無非巧立名目，以謀圖利。

就是因根粉之性有差異，老嫩之効有強弱，但有許多毫無意義，只徒為虛表的手續，終似可省卻。雖然說：一衣以禦寒，何必着綢緞綾羅，但是吃藥，着衣，其義似有不同，吃藥根本用不到虛偽，只要確有實効，雖醜如蠶蛆，也可入藥，若只徒具虛形，即使金碧其表，又有何用，這種藥業內容的一斑，雖不能以一斑而論全豹，但此一斑，實也有研究的價值，檢討的必要，我今並非在自捲搶絕，實在我們國藥，是個所不能諱疾忌醫了。

劣藥舖中所充斥的惡劣藥品，一般無知者，竟在藥物中摻雜泥砂，這種舉動，真更屬不可及，以上種種，只是管見所及，

工商法令

土地法　續

三十五年四月二十九日國民政府公布

第二百十五條　征收土地時，其改良物應一併征收，但該改良物所有權人要求取回並自行遷移者，不在此限。

第二百十六條　征收之土地，因其使用影響於接連土地，致不能為從來之利用，或減低其從來利用之效能時，該接連土地所有權人得要求需用土地人為相當補償。

前項補償金，以不超過接連地因受征收地使用影響而減低之地價額為準。

第二百十七條　征收土地之殘餘部份面積過小，或形勢不整，致不能為相當之使用時，所有權人得要求一併征收之。

第二百十八條　政府為區段征收之土地，於重新分段整理後，將土地放領出賣或租賃時，原土地所有權人或土地他項權利人有優先承受之權。

第二百十九條　征收私有土地後，不依核准計畫使用，或於征收完畢一年後不實行使用者，其原土地所有權人得照原征收價額收回其土地。

第二百二十條　現供第二百零八條各款事業使用之土地，非因舉辦較為重大事業無可避免者，不得征收之。但征收祇為現供使用土地之小部份，不妨礙現有事業之繼續進行者，不在此限。

第二百二十一條　被征收之土地應有之負擔，其款額計算，以該土地所應得之補償金額為限，並由該管市縣地政機關於補償地價時為清算結束之。

第二章　征收程序

第二百二十二條　征收土地，為左列各款情形之一者，由行政院核准之。

一　需用土地人為國民政府五院及其直轄機關者或院轄市市政府者。

二　舉辦之事業屬於中央各院部會直接管轄或監督者。

三　土地面積跨連兩省以上者。

四　土地在院轄市區域內者。

第二百二十三條　征收土地，為左列各款情形之一者，由省政府核准之。

一　需用土地人為省政府各廳處縣市政府或其所屬機關及地方自治機關者。

二　舉辦之事業屬於地方政府管轄或監督者。

省政府為前項核准時，應即報請行政院備查。

第二百二十四條　徵收土地，應由需用土地人擬具詳細徵收計畫書，並附具徵收土地圖說及土地使用計畫圖，依前二條之規定分別聲請核辦。

第二百二十五條　行政院或省政府於核准徵收土地後，應將原案全部令知該土地所在地之該管市縣地政機關。

第二百二十六條　同一土地有二人以上聲請徵收時，以其舉辦事業性質之輕重為核定標準，其性質相同者，以其聲請之先後為核定標準。

第二百二十七條　市縣地政機關於接到行政院或省政府令知核准徵收土地案時，應即公告，並通知土地所有權人及土地他項權利人。

前項公告之期間為三十日。

第二百二十八條　被徵收土地之所有權未經登記完畢者，土地他項權利人應於前條公告期滿後三十日內，向該管市縣地政機關聲請將其權利備案，土地所有權已經登記完畢者，其他項權利以公告屆滿之日土地登記簿所記載者為準。

第二百二十九條　所有權未經依法登記完畢之土地，土地他項權利人不依前條規定聲請備案者，不視為被徵收土地應有之負擔。

第二百三十條　需用土地人於公告發出後，得進入征收土地內為察勘或測量工作。

執行前項工作，應通知土地所有權人或土地他項權利人除去其土地障礙物，或代為除去之。

第二百三十一條　需用土地人應俟補償地價及其他補償費發給完竣後，方得進入被征收土地內實施工作，但因實施國家經濟政策或舉辦第二百零八條第一款第二款或第四款事業，經行政院特許先行使用者，不在此限。

前項特許先行使用之土地，如使用人不依本法之規定補償地價者，所有權人得依法訴願。

第二百三十二條　被征收之土地，於公告後，土地權利人不得在該土地增加改良物，其於公告發出時已在建築中之改良物，應即停止工作，但該管市縣地政機關認該改良物之增加或繼續建築，於徵收計畫不發生妨礙者，依關係人之聲請特許之。

第二百三十三條　征收土地應補償之地價及其他補償費，應於公告期滿後十五日內發給之，但因實施國家經濟政策或舉辦第二百零八條第一款第二款或第四款事業征收土地，得呈准行政院以土地債券搭發補償之。

第二百三十四條　市縣地政機關於被征收土地應受之補償發給完竣後，得規定期限，令土地權利人或使用人遷移完竣。

第二百三十五條　被征收土地之所有權人，對於其土地之權利義務，於應受之補償發給完竣時終止，在補償費未發給完竣以前，有繼續使用該土地之權，但合於第二百三十一條但書之規定者，不在此限。

第三章　征收補償

第二百三十六條　征收土地應給予之補償地價補償費及遷移費，由該管市縣地政機關規定之。

前項補償地價補償費及遷移費，均由需用土地人負擔，並繳交該管市縣地政機關轉發之。

第二百三十七條　市縣地政機關交付補償地價及補償費，遇有左列情形之一時，得將款額提存待領。

一　應受補償人拒絕受領或不受領者。

二　應受補償人所在地不明者。

第二百三十八條　市縣地政機關遇有左列情形之一時，得將改良物代為遷移或一併征收之。

一　受領遷移費人於交付遷移費時，拒絕收受或不能收受者。

二　受領遷移費人所在地不明者。

三　受領遷移費人不依限遷移者。

第二百三十九條　被征收土地應補償之地價，依左列之規定。

一　已依法規定地價，其所有權未經移轉者，依其法定地價。

二　已依法規定地價，其所有權經過移轉者，依其最後移轉時之地價。

三　未經依法規定地價者，其地價由該管市縣地政機關估定之。

第二百四十條　保留征收之土地應補償之地價，依征收時之地價。

第二百四十一條　土地改良物被征收時，其應受之補償費，由該管市縣地政機關估定之。

第二百四十二條　被征收土地之農作改良物，如被征收時與其孳息成熟時期相距在一年以內者，其應受補償之價值，應按成熟時之孳息估定之。

第二百四十三條　依第二百三十條第二項之規定，因除去土地障礙物，與被征收土地以外之土地受損害時，應予以相當之補償。

第二百四十四條　因征收土地致其改良物遷移時，應給以相當遷移費。

第二百四十五條　因土地一部份之征收而其改良物須全部遷移者，該改良物所有權人得請求給以全部之遷移費。

第二百四十六條　征收土地應將墳墓及其他紀念物遷移者，其遷移費與改良物同。

無主墳墓應由需用土地人妥為遷移安葬，並將其情形詳細記載列冊呈報該管市縣地政機關備案。

第二百四十七條　對於第二百三十九條第二百四十一條或第二百四十二條之估定有異議時，該管市縣地政機關應提交標準地價評議委員會評定之。

土地法施行

三十五年四月二十九日國民政府公佈

第一編　總則

第一條　本施行法依土地法第九條之規定制定之。

第二條　土地法及本施行法自本施行法公布之日施行。

第三條　在土地法施行以前，各地方辦理之地政事項，應經中央地政機關之核定，其不合者，應令更正之。

尚公說法　死生亦大矣哉

·尚公·

古人做文章，說到生死，往往在『嗚呼』之下，連上一句『死生亦大矣哉』。不過，古今人不相及之處，很多很多：古人之『大』，『大』在『無後』；而今人之『大』，則『大』在『遺產』。遺產之來，由於『死亡』。死亡之原因有二：一為自然的死亡，所謂『生老病死』，是一個人必然之階段。一為『推定的死亡』。民法第八條稱：『失蹤人失蹤滿十年後』或『失蹤人為七十歲以上失蹤滿五年後』，又或『失蹤人遭遇特別災難於失蹤滿三年後』法院均得『因利害關係人之聲請為死亡之宣告』。此一宣告，沒有別的作用，祇是被宣告死亡者的『權利能力』因之而在法律上確認其終止，繼承於以開始，而遺產就『發酵』而起作用。

『宣告死亡』既係推定的，而非自然的，則失蹤十年之後，也許會『重現人間』。那時候，遺產業經『接收』，遺產稅當然早就繳納，如之何可以『完璧歸趙』呢？

民事訴訟法第六百卅六條對於遺產的『接收』，定有一個辦法，是：『因宣告死亡取得財產者』如因『撤銷死亡宣告』而『失其權利』時，『於現受利益之限度內，負歸還財產之責』。所以，因死亡宣告而繼承到的財產，並不能就此『入土為安』，且死者『捲土重來』，生者也許就要盡『吐哺』之責。

但遺產稅之繳納，則遺產稅法上固沒有退稅的條文，施行細則上也止說得：『溢繳或誤繳之稅額，得申請遺產稅稽征機關退還之』。上例所述，既非溢繳，以法院之宣告為基礎而致之課徵，更不能說是誤繳，就私法言，私權不能不加維護。而就公法說，則究宜若何，稅法『隻字不提』，也就『隻字難據』。

宣告死亡的事情不多，死後還陽的事當然更少，但立法能慎密在先，意外糾紛也就更可以避免。否則，執法者因無辦解釋而『推』，釋法者亦因無法解釋而『擱』，一推一擱之間，而死生之間遂令人有『大矣』之感。此例甚多，所說不過是一端而矣。

承兌匯票

【附錄】一　工商業承兌匯票格式

工商業承兌匯票申請書

查 貴（行）與敝（號）預訂貨款內得由本（公司/號）申請承兌國幣　元正

謹牽上第　號工商業承兌匯票乙紙國幣　元正如荷

承允於　年　月　日照兌即請

簽印承兌擲下為荷　此致

台鑒　字第　號　簽印

工商業承兌匯票

字第　號

見票後　日祈付　或其指定人計國幣　元正此致

本匯票附件2.3.（1. 發票證明書　2. 用途證明書）（此票免除作成拒絕證書）

中華民國　年　月　日發票　發票人　地址

茲經承兌匯票係付預訂貨款向　承兌准於　年　月　日照收不誤

中華民國　年　月　日　簽印承兌　承兌人　地址

工商業承兌匯票存根

金額　期限　承兌人　付款處　發票日　承兌日　提示日　發票　摘要　備攷

二　農業承兌匯票格式

農業承兌匯票申請書

查 貴（行）與敝（號）預訂貨款承兌契約得由本（號）申請承兌國幣　元正

謹牽上第　號農業承兌匯票乙紙計國幣　元正如荷

承允於　年　月　日照兌即請

簽印承兌擲下為荷　此致

台鑒　字第　號　簽印

農業承兌匯票

字第　號

見票後　日祈付　或其指定人計國幣　元正此致

本匯票附件2.1.（1. 發票證明書　2. 用途證明書）（此票免除作成拒絕證書）

中華民國　年　月　日發票　發票人　地址

茲經承兌匯票係預訂貨款向　承兌准於　年　月　日照收不誤

中華民國　年　月　日　簽印承兌　承兌人　地址

農業承兌匯票存根

金額　期限　承兌人　付款處　發票日　承兌日　提示日　發票　摘要　備考

三　銀行承兌匯票

銀行承兌匯票申請書

查 貴（行）與敝（莊）所訂承兌契約內得由本（莊）申請承兌國幣　元正

謹牽上第　號銀行承兌匯票乙紙計國幣　元正如荷

承允於　年　月　日照兌即請

簽印承兌擲下為荷此致

銀行台鑒　字第　號　簽印

銀行承兌匯票

第　字　號

見票後　日祈付　或其指定人計國幣　元正此致

銀行　驗付

本匯票附件2.1.（1. 發票證明書　2. 用途證明書）（此票免除作成拒絕證書）

中華民國　年　月　日發票　發票人　地址

茲經承兌匯票係預訂承兌契約向　承兌准於　年　月　日照收不誤

中華民國　年　月　日　簽印承兌　承兌人　地址

銀行承兌匯票存根

金額　期限　承兌人　付款處　發票日　承兌日　提示日　發票　摘要　備考

四　承兌匯票背書格式

保證背書：茲簽印擔保票面承兌人到期如數承兌票面金額　中華民國　年　月　日　擔保人　地址　簽印　擔保人　地址　簽印

出讓貼現　第一背書：票面金額祈付　中華民國　年　月　日　背書人　地址　簽印

轉貼現　第二背書：票面金額祈付　中華民國　年　月　日　背書人　地址　簽印

重貼現　第三背書：票面金額祈付　中華民國　年　月　日　背書人　地址　簽印

（聲明）本票背書免除作成拒絕證明書之義務

楊蔭溥主編

黃金大戲院　電話　今夜重頭好戲　王　奇冤報　金盤　金鎖記

天蟾舞台　全部呂布與貂蟬　打瓜園

共舞台　今夜獻演　天河配　眞牛上台（滿台眞水美女出浴）

大光明　雙鎗　獨行俠

國泰　殺妻報

南京　大鬧天空

美琪　新生

麗都　紅

大上海　卡洛夫　羅西伽　掘墓　怪醫

大華　狗義犬　蘭茜　尋主

滬光　游鳳　嬉龍

新光　續翻山　虎集

金城　機器人

都城　猩王　猩人

國聯　鐵騎俠　黑衣黨

杜美　中國之友

皇后大戲院　戲迷家庭

大舞台　今夜隆重獻演　三俠劍

中國　今夜　乾隆帝　十三血滴子　尼姑思春★風月無邊

巴黎　摩登天堂

金門　劇院陰雲

上海　瘋狂世界

西海　血雄　海爭記

滬東　木乃伊復活

山西　泰山凱旋

鐵血奸雄

泰山　風雲兒女

民光　三十號怪屋

百老匯　大家庭

東海　俠胆英魂

光海　顧金鋼鑽

新新　轟天大盜

蓬萊　日本內幕

浙江　科學怪人之死

大街

物價勿漲

·小販·

今日上午十時，中央銀行宣佈外滙放長，是為獎勵出口，阻止不必要之進口，藉此培養本國工農業生產。這是給本國工廠，本國特產，及特產出口，造成良好機會。各方對於調整滙率，要求已久，而若干方面之所以遲遲以為不可者，就是怕刺激物價。

但是，就事論事，物價是不應該漲的。

凡是已經進口的貨物，以及已定的貨物，其原價並未提高，而是依然照舊。因之，這類洋貨，不應該漲價。

受廠價洋貨影響的已低落的物價，其成本並不因滙率放長而增加，則其出品價，亦不應提高。

最近，除食用品外，其他物價，大都不動。而食用品之漲，是因糧食欠缺，與洋貨進口無關。所以滙率放長，食用品實無漲價之理，而今年各省豐收，照說則糧食便宜，食用品何必漲呢？

這一次，我們希望我們工商界人士，表現一下公正態度，勿乘着滙率放長而有意抬價。人人都說商人惟利是圖，我們却要表示一下，商人是祇要合理之利而已。

農村破產怎堪勞民傷財
快船競賽·關老爺被利用

·夏道明·

農村破產了，在這年頭，尤其是我們青浦縣，棄糧的徵收，支出（包括肥料等）的浩繁，米價和貨價的水準相差太遠，因此反常的蕭條，還會光臨到已經破產的農村來，關王廟的比賽「搖快船」，就是一個例子。

離縣約十里路一個小小村落上供奉一尊關聖帝君，平日香火非常的盛，遠近村民，誰都當作活菩薩，上月中旬，一個怪誕消息，說是帝君決定在下月初七八，要看快船比賽，消息傳到了幾個自認為在地方做做事的小伙子耳裏，便起勁得什麼似的，靜極思動，當做風作浪，大事宣傳，加油加醬，說什麼關老爺看中意快船，不能不搖，他是會降福納祥的，否則大禍就會光降到每一個村莊。

爲了禍—福，鄉下人苦悶的心靈，那受了煽惑，希望關老爺於睇看到快船之後，把整個破產了的農村，轉進了福—祥的境地，於是搖快船—搖快船，就實現在本月的初七八兩天，參與盛會的村落，足有三十個，比賽的快船共二十三艘，情形非常的熱鬧，真是人山人海，在沿田岸的二里之長的人行道上，接連的擁塞着熱鬧的人羣，足有半天沒有間斷過，但是水陸並進，創了青浦的空前新紀錄。

在每一艘插着花彩的快船上，擠滿了雄糾糾的壯漢，每一個人都展顯了他們的好身手，扶上了「」的用力推板，船是像射箭般的四枝快槳，口呼着「哈—嘿……」過去，要比賽誰快誰勇，所以誰都拚命地搖。

每一隻快船的租費，彩色較好的，二天須白米十五石，較次的十二石，或十石不等。沒搭彩的，也得八石，在快船經過的各個村莊，誰都要接親邀友，所以一筆招待客人的費用也着實可觀，據估計，這次快船比賽的靡費，約在四千萬元之上。

聽說：那些豪興不淺的游手好閒的，還要發起演劇大會，給關老爺欣賞。唉！真是太胡鬧了，豈不見鈔票用了許多，而福祥在什麼地方？勞民傷財的無謂舉動，發現在已告破產的農村裏，當局大可加以嚴厲禁止呀。（七月十四日）

孿亂飛

何家文著

第一……林肯小姐（六）

本來散處在國裏的人，有好個，向着陳郭二人開講，開講，問着小姐來發了些什麼，陳士良立刻感覺到自己和郭慕儀的地位，比蘇蘇絲子要高的多。他們這些人，還不知道綺麗改稱林肯小姐，而自己和郭慕儀，却已親承聲欬，得到這樣又珍貴又確實的消息。他本是個小胖子，當時把兩隻手往腰裏一插，那就越發威武起來，眼珠子向包圍着他的人，來了一個檢閱，笑道：「你們對於這稱呼，已經先差了。林肯小姐現在不喚做黃小姐了，她嫁姓，沒有姓了，喚做林肯，林是樹林的林，肯是肯不肯的肯，美國總統的林肯的譯名，一般無二。」

那些人聽的感覺了興趣，其中有一個喚金倍奕的，大家順口喚他金頭蒼蠅，他說話果然有一些蒼甲鼻音，嗡嗡嗡的，唱戲也許還不至於蹩材皆用，讀書却用遲其長了。但他却是個女性通，關於女同學的事，問他，他沒有不知道的。他聽了陳士良的話，一笑道：「林肯，這個名稱，有什麼寓意，值得大家討論。密斯脫陳問過她沒有？」陳士良道：「這倒沒有問她，與其問她，還是用一點腦筋去想想。免得叫林肯小姐笑我們這些人，都是沒腦筋的。」金倍奕笑道：「那麼你思索了沒有呢？」陳士良又微顯點窘困答他，又嫌不願意回答他，搖搖頭笑道：「你現在知她是姓林肯了，你思索了沒有呢？」金倍奕點點頭道：「我怎麼不思索，思索過了，單等一般新舊同學，以及非同學來問我。」陳士良道：「我就問你。」金倍奕道：「這簡直用不着思索，林肯也者，就是姓林的，嫁林肯。其實和他交朋友，還是肯嫁給他的妻子，那就不得而知了。」

張天師賣符及其他

·君宜·

張天師在蘇州賣符，分「防身」「安宅」「避瘟」三種，其實今日要錢的，却多於要命者，何不出品一種「求財符」，說明放在身上的效用，可使叉麻雀者常抓「百搭」，舞弊走私永不「穿綳」，投機囤積得心應手等等，則顧客盈門，財源茂盛，定可預卜，可惜張老摸不着現代人心理，何怪乎此番南來，到處碰壁，又豈能怨天尤人哉！

歐美凡屬華僑集中的地方，就有一條「唐人街」，為什麼要用這個「唐」字？碧眼兒把咱們稱作「古董」者，彰彰明甚，你能承認還是十八世紀以前的人物嗎？雖似小節，希望政府仍能在百忙中抽出一些功夫，要求他們正一下名。

周佛海丁默邨輩，（別忘了，還有一個羅君強，）一去杳然，傳聞在滬陷區裏討過生活的老百姓，潑起了相思症，但忽然的消息來了！「他們與其他漢奸不同……」與眾不同，自然是另有一功！功在那裏？濫發僞幣嗎？殺害愛國志士嗎？抑亦地下工作人員嗎？天啊！何願預若此，請教這葫蘆裏，究竟是賣的什麼藥？

汽車進化史

·魏幽·

在一九〇〇年的時候，美國已經有四千輛以上摩托車問世，並且設立有規模較大的車廠。一九〇五年，隨着法國及德國，已將這種叫做「馬車」的式樣加以改變了，車的名字也改為汽車（automobile）。這時候，引擎是裝置在車位後面，或下面的。後來因為要把牠移到前面去，輪與輪間的距離，只得拉長來，高度也無形中縮矮。

車身的長度也是在這時起增加的，後面加上了扇門，出入不必再，過駕駛台和駛桿也一變而為駕駛臺。每小時速度六十哩的引擎，這時已司空見慣，關於汽車的演進，在下面幾輛插圖上，便可獲得一個大略情形。

一九一〇年，因機械方面進展很速，汽車已取得蒸氣及電車的地位，零件的尺寸，都已有了規定，實行大量生產，成本因此大為降低。一九一八年，每輛汽車平均價格只有八百元美金。一九二〇年，因為不能跟機械進化，而遭淘汰的汽車公司，不下數十家之多，那時又因市況蕭條，汽車業範圍愈變愈小，直至現在，美國本來有的一千多家汽車公司，只有十家能夠繼續存在。

（圖一）汽車大王亨利福特，在一八九六年，駕駛第一輛汽車，大家稱牠為「四輪車」，有二個汽缸，祇能前進，不能後退。

（圖二）一九〇九年，已有很實用的汽車了，每年生產一百輛，售價八百五十美元。

（圖三）一九一一年，汽車已用電發動，前面裝電燈。

（圖四）一九二四年，汽車有了光潤潔靜的外表，和改良輪軸亦改成碟形。

（圖五）是戰後最新式樣，特點在後窗擴大，在後座上，可任意矚目流覽。

看到·聽到·想到

·蘋容荷青·

◆皖北鬧蝗災，地方當局發動農民捕蝗，以麵粉為獎勵，有民以捕得的蝗蟲盛於麻袋，蝗忽突袋而出，將一孩子活活咬斃，事實慘極。害蟲如此猖獗搗亂，以蠹蝕人，則敵寇奸逆之流，自應防之務嚴，除之務盡，否則，到回轉頭來咬你一口時，便危乎殆哉了。

◆清查團連日視察各接收倉庫物資，據表示：可作利用之物資，並無損壞情事，老百姓聞之，亦大為驚異，忽然爆許多物資，輪不着老百姓受用，無論如何，總是國家的。至在視察的時候，會否注意角落小處，以及有否蟲咬鼠偷等情？則又不得而知。

◆每天打開報紙，分類廣告裏有那麼許多『召租』的小廣告，好像上海並無房荒現象，而『法幣荒』與『金條荒』則是事實。[illegible]馬路上也。

◆在禮堂裏，看見幾把的嬰兒手指上，已戴上小金戒，而娘姨小大姐之流，更有兒金鐲者，[illegible]

◆大學生寫不出一個[illegible]字，又不肯到外面去招[illegible]，只會[illegible]尋找『招考職員』廣告，難怪他們出路日狹一日。

◆跳舞救難民，競選救難民，也許難期如理想上之實惠，其實[illegible]言輕，未必會被當道者採用。

◆以前的『安全區』是租界，後來『安全區』搬到香港，最近又搬到美國紐約去了。據稱：美國生活程度且低於上海，倘若自備三輪車，放洋到美國，即可補進一輛汽車，當然動筋者大有其分。

◆一度秋涼，又轉炎熱，秋老虎比夏老虎厲害，當心過來，至若蒼蠅蚊子，離死期尚遠，也得慎防牠們的下馬威。

生產不痛　太太笑了

·徐徐·

據報載消息：美國醫學界中已經發明了一種生產不痛的新術，這種麻醉術的生產叫做「脊尾連續麻醉術」。這手術是將針頭插在脊尾部的組織，自此不斷的注入麻藥麻醉盆骨這部份的神經，產婦可以不感疼痛，然而人仍清醒。且能策東正常生產時所需要的肌肉收縮。平均一個產婦所用的麻藥，價值美金三元。

昔人曾有這樣一個願望，願天下女人生產無痛苦，確實是女界一大福音。女人一生一世的偉大工作是生產，這個人類生命的延續。在這生產痛苦方面，女人的幸福是被剝削了一部份而去了。法國的婦女，大多數是因為生產痛苦而不願與男人結婚的。所以法國人口，在法國女人不願生產下驟得較各國人口，比例上減少得多。現在有了這生產不痛的新術，將使全世界女界對於生產觀念為之一大改變，說句笑話，從法國女人那樣怕出痛怕生小孩的，也一定會變成好嫁老公好生小孩的了。至於中國的多子太太，則更感謝頂禮不迭，那又是不消說得。

平價「白」糖

·孫孫·

南貨店有白糖平賣，價較市上便宜一半，所以就排在長蛇陣裏，等候購買。買後回家，打開一看，不免大失所望，其質之劣，無以復加，雖稱「白」糖，其色實係黑中帶黃。想了好久，才想出理由，當局大概繼提倡食糙米後，又提倡食「糙」糖。不知是否最近又發現了糙糖食後，其發熱力量，較白糖多出數倍。最倒楣者，是家中小孩吃後，頻頻作嘔，大瀉不止，不得已又往市上購買止嘔丸兩瓶。計算一下，這種「白」糖，每斤已較市價多化二百元。

舞女大班失業問題

·柳絮·

舞女大班嚴厲取締之日，人們開始注意這一行人物的收入與其生活。現在正在「鋒頭」上的一些紅舞女大班，大抵讓有汽車代步，家裏已有「齊人之樂」，外邊尚設「金屋」，他們一個月的收入，可以抵到薪水階級，操作三年或五年。

而且不需「本錢」，不問「人才」，只要你衣袋中有幾個紅舞女與闊舞客。

有些人是「不勞而獲」，也有些人是「勞而無獲」，而大多數真正的「有用人才」，在此市面蕭條衰落之秋，欲謀一飯而未能。

「失業」問題在這社會上嚴重已久了，似乎倒不必為這些被取締的舞女大班失業問題憂心。

林肯兒子的巧遇
三個總統被刺三次目擊

·歷歷·

美國林肯總統的兒子羅柏特·林肯，當他的父親做總統的時候，他在陸軍中任事，在他父親被暗殺前的幾小時，這位青年突然接到命令，須到華盛頓報到，羅柏德抵達時，已經夜深了，白宮裏的人對他說：他的雙親已經到福特戲院觀劇去了。他便趕到戲院去，不意恰當他剛走進戲院，看到受傷的林肯總統抬出來。

許多年後，羅柏德任葛斐爾總統的陸軍部長，總統請他同往紐澤西州艾柏龍城去旅行，但忽有要事必須羅柏德留在華盛頓，火車快開了，才看見他忽忙地跑到車站，將他不能同行的原因告訴他的元首，不料到車站門口時，他遇着一批人，抬着被兇手狙擊所暗殺的總統。

再過二十年，羅柏德林肯，終久不能忘記慘劇總是潛隱在他的身邊，那一年，又接到一次東邀，參加汎美博覽會的開幕典禮。林肯雖愛好，但心中總是疑懼莫釋，到了博覽會場門口時，果然他又一而再，再而三的遇着了一堆人，扶着被兇手暗殺的麥肯萊總統出來了。

清師運動

·寂漢·

由尊師運動而起的，是一連串「校長誘姦」「教師詐財」等案。這是幾個瘋狂無恥的傢伙演出的醜劇。結果本人弄得焦頭爛額，受法制裁，還影響了整個教界的名譽。誠如獨鶴先生所謂：「教界同仁，為維護本身的尊嚴，非羣起而攻之不可！」

與其說：「人心不知足」，不如說「飽暖思淫慾」。熱心解囊的人，舉旗遊行的同學，獨車乘袖的孩子，你們却想不到，在你們所敬仰的師羣中，尚有幾個佛面蛇心的仁兄，你們該來一次「清師」運動，掃除害羣的敗類！

心理測驗

西洋漫畫　·碧濃·

（一）很不愉快　（二）來照相了　（三）另有目標

航輪動態

北海輪今午駛津　總統號昨晨抵埠

【本報訊】總統公司麥金來總統號昨晨九時由舊金山抵埠，彼與格林特總統號格萊得總統號為姊妹艦，每艦噸位一萬二千五百九十五噸，裝貨量為一萬〇四百噸，全船長四百九十二尺，速率十六半海里，續航力一萬二千英哩。麥金來總統號為美國戰前巨型商輪之一，稱為「貨輪之王」。

△總統之「美琪將軍」號由昨日下午二時進口泊招商局北棧，該船由美西岸來，載有旅客一百四十八人，貨物一千二百噸，大約於星期三卸完即於是日下午三時駛香港馬尼剌。

△捷成之「脫林·馬哀斯克」號已修理完竣，大約於星期三由船塢移泊浮筒，裝載出口貨。

△太古之「北海」號專客已由行總收容所按編備餘復員軍人廿餘人，將於今日下午放行駛天津。

△又「濟南」於昨日駛香港。

△南利輪之「斯溫·希林」號十五日由舊金山抵達吳淞，由昨日進口，泊德士大碼頭，裝來機器八千桶，及麟總之大批木材。

△福來之「洛貝特·洛根培」號昨由美抵達吳淞，將泊公和祥碼頭，裝來美棉二萬二千七百四十二包。及奶粉五百四十桶。待起卸完畢後移泊其他浮筒以便卸清雜貨七千五百噸。

△又「路易·史里凡」號廿日由馬尼剌抵達上海，亦擬泊公和祥碼頭，裝來木料八十五萬尺，及普通貨五千噸。

△華倫之「聖安東尼歐」號於十七日由孟買經新加坡抵埠，裝來大宗棉花。

△總統之「美琪將軍」號於十七日一時進口，泊招商局北棧，內有旅客一百五十八人已上岸。

△鋼鐵之「大西洋城市」號擬即日十四—十五浮筒開西貢。

△福來之「克拉克勝利」號定廿日開太平洋口岸，旅客定於該日下午二時前在海關碼頭坐拖送客到船。

△招商局「江順」輪昨日駛漢口，「林森」輪廿日開溫州。

交通指南

問：（一）北洋最近有無船隻？（二）購票手續如何？（三）票價多少？

答：（一）廿四日有貨輪興達安洋，怡和之貴生輪在滬不買客票。（二）招商局北洋線船隻，僅限公教人員，先持證明文件繫請登記，附生證防疫證，始准搭載，屆時持輪，須備四五日乾糧，輪中備茶水，軍人須向後勤部水路指揮處登記，半價優待，始得向該局購票。（三）天津票價一萬五千元，青島一萬二三千元。小旅行社黑票價格七八萬元一張。

問：（一）登記處何所？（二）最近有無船隻駛合。

答：（一）向四馬路五十三號登記，登記後憑票證向招商局買票。（二）最近無船隻駛合，請隨時注意本報船期表。

問：（一）至天津水腳多少？（二）旅程幾天？

答：（一）招商，規定八萬餘元一噸，貨物估輪面積不一，價亦不同。（二）旅程大約四五日，有時在大沽口候檢疫須一星期。

問：（一）上海至海南島有船否？（二）滬越線現通航否？

答：（一）由滬港轉往海南島，上海尚無直接船隻駛往。（二）中國航空公司有定期航線往返，可逕向該公司探詢。外灘法國郵船公司亦時有郵船駛往西貢。

問：（一）滬港票價多少？（二）何處購票？（三）購票手續如何？

答：（一）統艙票怡和太古公司七萬餘合法幣七萬餘元。（二）太古公司客票部在金陵路外灘轉角。怡和公司在北京路外灘口樓。（三）購票時須出示防疫證。

問：（一）滬漢水腳多少？（二）客票價分幾等？（三）赴漢手續如何？（四）路程需幾天？

答：（一）太古定價分三等：六錢，六錢半，七錢。（二）客票價分十五錢十五錢七錢三種。（三）只須購票，預備防疫證，半價證。（四）自滬直放漢，大約需四日。

輪船開行日期表

內河線

船名	日期	開往埠點	停泊碼頭	輪船公司
江鴻	八·十九	保鎮	五號碼頭	大達大通
江昌	八·十九	青龍港	五號碼頭	大達大通
東利快輪	八·十九	長沙		福州路33號
南祥	八·十九	漢口		南祥
長興	八·十九	漢口	四號碼頭	三北
東海	八·十九	南通 任港	三號碼頭	中滙大樓五樓
民和	八·廿	宜昌		民生
臨安	八·廿	蕪湖重慶		福州路三三號
航利輪船	八·二十	南通任港		北京路慶順里
江民	八·二十	青龍港	五號碼頭	大達大通
穿山輪船	八·廿一	寧波	十三號碼頭	天主堂街五號
江亞	八·廿一	寧波	金利源	招商局
大華	八·廿一	寧波	大達碼頭	北京路五〇六號
茂利	八·廿二	舟山海門		金陵東路十二號
江蘇輪	八·廿三	寧波鎮海		江西路十四弄
民貴	八·廿四	重慶		民生
民萬	八·廿四	重慶		民生

華南線

船名	日期	開往埠點	停泊碼頭	輪船公司
林森	八·十九	溫州	美軍用浮筒9-10	招商局
海達	八·二十	溫州		江西路四一號
永生	八·二十	香港	薛家渡	怡和
漢陽	八·廿一	香港		太古
同康	八·廿二	福州	南台	慈淑大樓542
德生	八月	香港	公和祥	怡和
Fortkullyspell	八月	九龍 香港	義泰興	美國總統
仲愷	八月	廣州	金利源4-5浮筒	招商局

北洋線

船名	日期	開往埠點	停泊碼頭	輪船公司
Bulkero	八·廿一	青島		德士古
貨輪	八·廿四	連雲港		榮來街同德里
貴生	八·廿五	天津青島		怡和

南洋線

船名	日期	開往埠點	停泊碼頭	輪船公司
Warrior	八·十八	小呂宋	隆茂棧	華倫
General Meigs	八·十八	香港馬尼剌		美國總統
Frank Sprague	八·二十	馬尼剌	滙山碼頭	美國總統
Non Pariel	八月	香港馬尼剌	藍煙碼頭	美國總統
Hiram Maxim	九·三	香港馬尼剌		福來

國外線

船名	日期	開往埠點	停泊碼頭	輪船公司
San Mateo Vic	八·十九	香港紐約	大來碼頭	美國總統
Generol Meigs	八·二十	香港 馬尼剌		美國總統
North Platte Vic	八·二十	舊金山		福來
Clark Vic	八·廿	舊金山		福來
Oshkosh Vic	八·二十			美國總統
Samuel G. Howe	八·廿一	舊金山		福來
Trein Maersk	八·廿二	紐約		捷成
Colgate Vic	八·廿二			美國總統
Henry T. Scott	八·廿四	Gulf		美國總統
Edward Mcdowell	八·廿六	舊金山	海軍浮筒2-3號	美國總統
Warwick Vic	八·廿六	澳洲	公和祥	美國總統
Sanneagh	八·廿六	孟買		大英
Courser	八·廿八	澳洲	4-6浮筒	美國總統
Ferncliff	八·卅	紐約		順亨
Luxml	九·五	菲洲		保和
City of Evansville	九·十五	倫敦		保和
Glenstrae	九·五	英國		怡和
Wanchuria	九·十	比利時，荷蘭		寶隆
Irisbank	九·廿五	紐約		保和

輪船進口日期表

船名	日期	何處來	輪船公司
Swarthmore Vic	吳淞口外	南洋	美國總統
Richard Halliburton	吳淞口外		美國總統
海宇	八·十八	基隆　中棧	招商局
Samneagh	八·十八	印度	大英
江寧	八·十八	青島	招商局
海川	八·十八	海防	招商局
福中快輪	八·十八	福州	金陵東路22號
民康	八·十八	重慶	民生
民來	八·十八	宜昌	民生
漢陽	八·十八	天津青島	太古
民貴	八·十八	重慶	民生

Therese Moller	八·十八	秦皇島	燃料
Bulkero	八·十八	青島	德士古
江亞	八·十八	寧波	招商局
Nellore	八·十九	澳洲	大英
Sea Hydra	八·十九		鋼鐵
Jerneliff	八·十九	大西洋	順亨
Presideat Mekinley	八·十九	舊金山	美國總統
Asterion	八·十九		美國總統
新瑞安	八·十九	溫州	
海列	八·十九	胡蘆島	招商局
Saxpet	八·十九	香港	亞細亞
海襄	八·十九	胡蘆島 青島	招商局
Saxet	八·十九	漢口	亞細亞
Louis Sullivan	八·二十	西雅圖	福來
Oriental	八·二十		鋼鐵
Idaho	八·二十	哥倫布	福來
George Crile	八·二十	Shemya	福來
漢民	八·廿一	青島	招商局
Pompero	八·廿一	紐約	鋼鐵
Duntroon	八·廿一	香港	太古
Reinhalt	八·廿一	紐約	美邦
貴生	八·廿二	香港九龍	怡和
Roserille	八·廿三	大西洋	順亨
Wyvern	八·廿三	印度	大英
Hiram Maxim	八·廿三	[illegible]	福來
Roseville	八·廿三	美國	順亨
Norferneliff	八·廿三		美國總統
Samlorian	八·廿四	紐約	天祥
Tahsis	八·廿五	美國	寶隆
Afoundria	八·廿五	馬皮勒	華倫
Topa Topa	八·廿六	紐奧爾	華倫
Thomas F. Hunt	八·廿六	西雅圖	福來
Chisholm Trial	八·廿八		福來
City of Evansville	八·廿八	美國	保和
Mancharia	八·廿九	歐洲	寶隆
Horace Luckenbach	八·三十	Gulf	福來
Allegheny Vic	八·三十	紐約	鋼鐵
Samwye	八·三十	菲洲	保和
Inviken	八·三十	印度	大英
Glenstrae	八·三十	利物浦 新加坡	藍烟囱
George R. Holmes	八·卅一	馬尼剌	福來
Samlorian	八·卅一	紐約	鋼鐵
Eastern	八月	新金山	大英
Sameltrick	八月	印度	大英
Mataroa	八月	Southampton	大英
Fairpoat	九·一	Gulf	華倫
Empire Perlis	九·一	香港加爾各答	怡和
George R. Holnes	九·二	馬尼剌	福來
Henry M. Stephens	九·五	細雅圖	福來
Fort Assiniboine	九·五	Adelaide	天祥
Kafiristan	九·七	澳洲	怡和
Samjack	九·十	利物浦 新加坡	藍烟囱
John. B. Waterman	九·十	紐約	華倫
Kina	九·十	歐洲	寶隆
Silverśundal	九·十一	美國	渣華
Jonathan Harrington	九·十二	[illegible]	福來
Henry M. Stephens	九·十三	西雅圖	福來
Prometheus	九·十五	利物浦 新加坡	藍烟囱
Anatina	九·十五	奧斯陸	天祥
Hunan	九·十五	菲洲	保和
Irisbank	九·十五	美國	保和
Jane G. Swisshelm	九·二十		福來
Java	九·廿	太平洋	寶隆
Mount Greylock	九·二十	馬尼剌	福來
H. H. Raymon	九·廿六	西雅圖	福來
Donanati	九·廿八	紐約	濟美
Van der Helst	九·卅		渣華
Eurybates	九·卅	英國星加坡	藍烟囱
Samaffrie	九·卅	英國小呂宋	藍烟囱
Korea	九·卅	太平洋	寶隆
Anna Odland	九·卅	奧斯陸	天祥
Donald Macleay	九·卅	西雅圖	福來
Debank	十·十五	菲洲	保和